mimesi
YOUR MEDIA INTELLIGENCE

#FORUMAUTOMOTIVE

28/02/2026

INDICE

#FORUMAUTOMOTIVE

27/02/2026 OggiGreen 16:02 4
23 - 24 marzo 2026, Milano, #FORUMAutoMotive

#FORUMAUTOMOTIVE

1 articolo

23 - 24 marzo 2026, Milano, #FORUMAutoMotive

LINK: https://www.oggigreen.it/23-24-marzo-2026-milano-forumautomotive/?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=23-24-marzo-2026-milano-forumau...

23 - 24 marzo 2026, Milano, #FORUMAutoMotive Redazione Il 23 e 24 marzo si rinnova l'appuntamento con #FORUMAutoMotive, l'evento promosso dal movimento di opinione che si batte per una mobilità libera da pregiudizi e ideologie, che nell'edizione 2026 si focalizzerà sui temi di più stretta attualità per il mercato automotive, a partire dalle ormai prossime scadenze europee per la revisione del Green Deal. L'evento si terrà presso l'Enterprise Hotel di Milano e sarà interamente trasmesso in streaming sulla pagina Facebook di #FORUMAutoMotive (https://www.facebook.com/forumautomotive). La due giorni di lavori si aprirà il 23 marzo pomeriggio (dalle ore 14.00, solo in diretta streaming), con il talk "Automotive 2026, la svolta è adesso: non c'è più tempo!". Moderati daPierluigi Bonora, Promotore di #FORUMAutoMotive,con interventi di Marco Marelli, responsabile Focus SG e Overmobility Reporting,e Umberto Zapelloni, responsabile delle pagine Mobilità del quotidiano "Il Foglio", interverranno Guido Guidesi, membro dell'Alleanza tra le 40 Regioni Europee Automotive e Assessore allo Sviluppo Economico della Regione Lombardia; Marco Bonometti, Presidente e Amministratore Delegato di OMR; Ferdinando Uliano, Segretario Generale Fim-Cisl; Emanuele Cordone, Director della Practice Automotive di AlixPartners. Dal loro confronto emergeranno gli impatti diretti delle decisioni europee su industria, indotto e occupati e saranno approfondite le pressioni italiane per arrivare a una soluzione basata sul buon senso. Spazio poi al consueto confronto e dialogo tra i rappresentanti della filiera dell'auto (case auto, concessionari, componentistica, noleggio, mondo dei trasporti, settori degli pneumatici, dell'elettrico, delle diverse alimentazioni delle due, quattro e più ruote, nonché media e opinionisti) e gli eurodeputati italiani impegnati affinché sia salvaguardato il sistema automotive europeo penalizzato fortemente da decisioni ideologiche e lontane dalla realtà che tanti danni stanno arrecando al settore nel suo complesso. A intervenire e a rispondere agli stimoli provenienti dalla platea saranno: Carlo Fidanza - Capodelegazione di Fratelli d'Italia - ECR e membro Commissione TRAN (Trasporti e turismo), Massimiliano Salini - Eurodeputato in Commissione Industria UE, Dario Nardella, Eurodeputato del gruppo Socialists & Democrats (S&D) al Parlamento Europeo e Paolo Borchia - Eurodeputato, Coordinatore ID in Commissione ITRE. "Sono anni che #FORUMAutoMotive insiste nel denunciare la scelleratezza ideologica delle imposizioni di Bruxelles, paventando la

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

situazione del sistema automotive europeo che ora è sotto gli occhi di tutti. I fatti ci hanno dato ragione. E il 23 marzo, in occasione dei lavori di apertura di #FORUMAutoMotive, il settore è chiamato nuovamente a farsi sentire. Non c'è più tempo!", osserva il promotore Pierluigi Bonora. Il giorno successivo (24 marzo, ore 9.00 - 13.00, "in presenza"* e in diretta streaming) saranno tre i momenti che si alterneranno nel corso della mattinata. In apertura "AlixPartners, Bain&Company e Dataforce: confronto aperto su presente e futuro prossimo del settore auto in Europa. Non c'è più tempo!" In attesa delle decisioni dell'UE su una revisione pragmatica del piano di decarbonizzazione, tre società di consulenza strategica e finanziaria del settore esporranno i rispettivi punti di vista su quale possibile scenario si aprirà per il sistema automotive europeo. In gioco c'è il destino di un'industria, da sempre fiore all'occhiello a livello mondiale, e di milioni di lavoratori. A stimolare il dibattito sarà Pierluigi Bonora. Il focus si sposterà poi sulla sfida industriale tra Europa e Cina con due talk sul tema "Innovazione, tecnologie, AI e design automotive: tra Europa e Cina chi prevarrà?" Si confronteranno, moderati dai giornalisti Marco Marelli e David Giudici, direttore de "L'Automobile", esperti, rappresentanti di case auto e di aziende della filiera automotive, partendo da un presupposto: l'auto cinese è più che una realtà a livello mondiale e chi opera all'interno di questi colossi deve molto agli attuali "concorrenti" occidentali da cui hanno appreso negli anni il meglio, beneficiando dell'apporto di importanti figure professionali nei vari ambiti. La parola andrà a chi vive direttamente questa situazione. A impreziosire il confronto ci saranno poi gli interventi di importanti designer che hanno contribuito allo sviluppo del mercato, anche partorendo modelli destinati a rimanere nella storia. I lavori di chiuderanno con il faccia a faccia tra Pierluigi Bonora e David Giudici con Geronimo La Russa, Presidente di ACI, con cui saranno approfonditi i temi di più stretta attualità per il settore: dalla possibile revisione del Green Deal alla sicurezza sulle strade italiane, dalle sfide collegate alla sua presidenza dell'Automobil Club Italia ai nuovi scenari di mobilità cittadina e all'impegno di ACI nella formazione di nuovi talenti nel motosport.

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato