

#FORUMAutoMotive (Milano, 28 ottobre): le opportunità legate all'arrivo delle auto cinesi, il nuovo Green Deal e la terza Automotive Eurotribuna Politica

Una giornata interamente dedicata ai nuovi scenari di mobilità nazionali ed europei. Due talk "Cinesi d'Italia, cinesi in Italia", "Green Deal atto secondo: dal 'tutto elettrico' alla neutralità tecnologica. Sarà proprio così?".

Seguiranno, nel pomeriggio, un aggiornamento sulla situazione generale del settore a cura di Dario Duse, co-responsabile EMEA del Team Automotive e Country Leader di AlixPartners, quindi il nuovo confronto tra europarlamentari italiani e filiera della mobilità

Special guests - In mattinata il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, con il suo punto sulle problematiche aperte. Nel pomeriggio l'intervento in diretta da remoto del ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, Gilberto Pichetto Fratin

Milano, 10 ottobre 2024 – Torna il prossimo **28 ottobre** a Milano l'appuntamento con **#FORUMAutoMotive**, l'evento promosso dal Movimento di opinione fondato dal giornalista **Pierluigi Bonora** che da sempre si batte per una mobilità libera da pregiudizi e ideologie, basata sulla realtà dei fatti e programmata secondo il buon senso e le esigenze reali di popolazione, sicurezza, economia e ambiente.

L'evento, in programma presso l'Enterprise Hotel di Milano, sarà interamente trasmesso in streaming sulla pagina Facebook di #FORUMAutoMotive (https://www.facebook.com/forumautomotive?locale=it_IT).

La mattinata di lavori (ore 9.00 - 13.00, in presenza* e in diretta streaming) si aprirà con il talk show dal titolo evocativo: "Cinesi d'Italia, cinesi in Italia". L'auto cinese è oggi una realtà e sarà sempre più diffusa in Europa: nonostante i dazi, aumenta la presenza dei costruttori di Pechino con i loro modelli in grado di soddisfare tutte le richieste del mercato, quindi non solo elettrici.

Alcuni costruttori hanno già deciso di produrre direttamente nel Vecchio Continente creando prospettive importanti dal punto di vista occupazionale. Per non parlare di quegli imprenditori italiani che hanno deciso di puntare sull'importazione di veicoli dalla Cina e che vedono ora la loro lungimiranza premiata. In questo dibattito, moderato da Pierluigi Bonora, Promotore di #FORUMAutoMotive e che vedrà protagonisti concessionari, importatori, Case automobilistiche e mondo della distribuzione, si affronterà il tema dell'auto cinese come opportunità di sviluppo economico, territoriale e di lavoro.

Spazio, poi, al confronto tra due visioni differenti sul Green Deal, tra chi vede in esso la salvezza del Pianeta e chi, invece, lo considera oltre che inutile, dannoso. Moderatore sarà il giornalista **Umberto Zapelloni**.

“Green Deal atto secondo: dal ‘tutto elettrico’ alla neutralità tecnologica. Sarà proprio così?” è il titolo del secondo talk della mattinata. Il dibattito sarà preceduto dal messaggio di **Adolfo Urso**, ministro delle Imprese e del Made in Italy.

Ursula von der Leyen, al suo secondo mandato al vertice della Commissione UE, si è data 100 giorni per proporre un nuovo Green Deal con l'obiettivo di rendere le industrie più competitive e creare posti di lavoro di qualità, contestualmente alla riduzione del 90% dei gas serra entro il 2040. Quale sarà l'impatto sul mondo automotive? Bruxelles terrà fede alle assicurazioni date in campagna elettorale sull'importanza della neutralità tecnologica? Il dibattito sarà moderato dal giornalista **Marco Marelli**.

Il pomeriggio (dalle ore 14.30, in diretta streaming) si aprirà con l'intervento, in collegamento da remoto, di **Gilberto Pichetto Fratin**, ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, il quale risponderà alle domande del promotore di FORUMAutoMotive, Pierluigi Bonora.

Prenderà poi la parola **Dario Duse**, co-responsabile EMEA del Team Automotive e Country Leader di AlixPartners che, dati alla mano, presenterà un aggiornamento dello scenario italiano e internazionale automotive.

In uno scenario politico ed economico notevolmente cambiato negli ultimi mesi, anche a seguito dell'esito delle elezioni europee del giugno scorso, si terrà quindi la terza **Automotive Eurotribuna Politica**; rappresentanti nuovi e confermati diversi schieramenti si confronteranno con esperti e vertici della filiera italiana automotive e delle Associazioni di categoria, delineando il futuro prossimo della mobilità europea.

Moderati da Pierluigi Bonora, parteciperanno gli eurodeputati: **Carlo Fidanza**, Capodelegazione di Fratelli d'Italia - ECR e membro Commissione TRAN (Trasporti e turismo), **Pierfrancesco Maran**, PD-S&D, membro Commissione IMCO (Mercato interno e protezione dei consumatori), **Massimiliano Salini**, Forza Italia, Vicepresidente del gruppo PPE e membro Commissione ENVI (Ambiente, sanità pubblica e sicurezza alimentare), **Benedetta Scuderi**, Alleanza Verdi e Sinistra – Greens/EFA, membro Commissione ITRE (Industria, ricerca ed energia), **Isabella Tovaglieri**, Lega - PpE, membro Commissione ITRE (Industria, ricerca ed energia).

Pierluigi Bonora, promotore di #FORUMAutoMotive evidenzia: *"Mai come in questa occasione, lo scenario automotive continua a essere incerto e con prospettive pesanti per l'industria europea e i suoi occupati. Le imposizioni arrivate dal precedente Governo UE, insieme a una visione ideologica sul futuro della mobilità, con la sottovalutazione di tutte le problematiche che stanno via via emergendo, rischiano di far collassare il sistema produttivo del Vecchio continente fornendo un assist decisivo alla concorrenza cinese. Occorrono decisioni urgenti che evitino il peggio e, soprattutto, che vengano mantenute - da chi è tornato a guidare la Commissione UE - le promesse fatte prima delle elezioni di giugno in direzione di una visione pragmatica e aperta alle varie soluzioni 'green' disponibili".*

*Per quanti si accrediteranno successivamente all'esaurimento dei posti disponibili in sala, sarà possibile seguire i lavori sulla pagina Facebook di #FORUMAutoMotive:

(https://www.facebook.com/forumautomotive?locale=it_IT).