



COMUNICATO STAMPA

**GRUPPO**

---

Comunicato Stampa n.19

Ottobre 2024

## **L'offerta MICHELIN per la stagione invernale si rinnova: arriva il nuovo MICHELIN Alpin 7**

Il nuovo MICHELIN Alpin 7 fa il suo debutto sul mercato, andando ad arricchire il ventaglio di soluzioni che Michelin mette a disposizione di ogni automobilista per affrontare la stagione invernale.

L'offerta di prodotti per rispondere alla stagione fredda copre tutti i segmenti, dalle autovetture ai SUV, fino ai veicoli commerciali e i camper ed è divisa in due categorie distinte:

- **La gamma All Season MICHELIN CrossClimate**, per chi incontra solo **occasionalmente condizioni di guida invernali severe**. MICHELIN CrossClimate risponde alle esigenze degli automobilisti che non necessitano di effettuare il cambio stagionale e permette, con **un solo treno di pneumatici**, di non preoccuparsi delle variazioni meteorologiche per tutto l'anno, ottemperando alle direttive invernali presenti su alcuni tratti stradali.
- **La gamma invernale MICHELIN Alpin**, per chi incontra **spesso condizioni di guida invernali severe** e, per questa ragione, necessita di pneumatici specifici. All'interno di questa gamma, Michelin presenta il nuovo Alpin 7.

Tutti i pneumatici delle gamme CrossClimate e Alpin sono dotati sia della **marcatura M+S, sia della certificazione 3PMSF** (3 Peak Mountain Snow Flake, o simbolo alpino), che ne consentono l'utilizzo in sicurezza tutto l'anno, rispondendo alle normative previste in inverno su diversi tratti stradali.



**GRUPPO**

## MICHELIN Alpin 7

**Omologato secondo la nuova normativa EU (Regolamento Europeo R117-04) per aver superato il test soglia di aderenza sul bagnato a pneumatico usurato, il nuovo Alpin 7 riduce del 6% lo spazio di frenata su strade innevate e migliora l'efficienza energetica del 9% rispetto al suo predecessore**

Come suggerisce il nome, il nuovo pneumatico MICHELIN Alpin 7, vede nell'inverno il suo habitat naturale e risponde alle esigenze degli automobilisti che guidano spesso in condizioni invernali severe. Inoltre, grazie alle sue caratteristiche, MICHELIN Alpin 7 è adatto a tutti i tipi di auto: termiche, ibride ed elettriche.

Arriva sul mercato per affiancare altri due modelli 100% invernali – dedicati a vetture sportive e SUV – il Pilot Alpin 5 e il Pilot Alpin 5 SUV, oltre all'offerta all-season MICHELIN CrossClimate 2 e CrossClimate 2 SUV. Un'offerta completa, in grado di fornire ad ogni automobilista la risposta adatta ai propri utilizzi nei mesi freddi.

### Le prestazioni del MICHELIN Alpin 7

I risultati dei test condotti dall'UTAC nel nord della Finlandia (Mellatracks) nel dicembre 2023, su richiesta di Michelin, rivelano che il MICHELIN Alpin 7 si è distinto nelle seguenti aree:

- ✓ Sicurezza su strade invernali bagnate e innevate <sup>(5,6)</sup>
- ✓ Prestazioni migliorate sulla neve <sup>(1,2)</sup>
- ✓ Ottima durata chilometrica
- ✓ Consumo energetico ridotto <sup>(3,4)</sup>





## GRUPPO

---

### Le tecnologie coinvolte nel MICHELIN Alpin 7

Una **nuova mescola** di gomma progettata per le basse temperature consente una buona aderenza in accelerazione, frenata e curva.

Importanti novità si trovano nel **battistrada** direzionale e **nell'aumento delle lamelle nella scultura**, per una migliore aderenza su strade bagnate e innevate. Questa elevata lamellizzazione **migliora l'aderenza in frenata del 6%** e la trazione sulla neve <sup>(2)</sup>.

Il battistrada direzionale aiuta gli automobilisti a mantenere il controllo del proprio veicolo anche nelle condizioni più difficili.

Il nuovo design consente di mantenere buoni livelli di prestazioni per tutta la vita del pneumatico e di utilizzarlo fino all'indicatore di usura.

Grazie al know-how di Michelin nella stampa 3D, utile per produrre stampi per battistrada estremamente complessi, il pneumatico MICHELIN Alpin 7 presenta lamelle evolutive, ovvero nuove scanalature che compaiono man mano che il battistrada del pneumatico si consuma. Ciò permette di mantenere un buon livello di performance per tutta la vita del pneumatico e di poterlo utilizzare in sicurezza e serenità fino al limite legale di usura, posto a 1,6mm.

### Testato da usurato, in linea con le nuove normative EU

Entrata in vigore lo scorso luglio, la nuova normativa EU (Regolamento Europeo R117-04) prevedono l'inserimento di un test soglia su tutti i pneumatici di nuova omologazione, per misurare le prestazioni di aderenza sul bagnato quando il pneumatico è usurato, attraverso una prova di frenata.

Per effettuare questo test, il pneumatico nuovo viene usurato meccanicamente fino in prossimità del limite legale di usura del battistrada (circa 2mm). Per ottenere l'omologazione è necessario che le prestazioni misurate siano al di sopra della soglia definita dalla normativa.

Michelin sviluppa i propri pneumatici tenendo in considerazione non solo le prestazioni da nuovo, ma anche da usurato. Il nuovo MICHELIN Alpin 7, pur anticipando l'entrata in vigore della norma, ha già ricevuto l'omologazione europea in quanto, anche da usurato, supera le soglie previste dall'Unione Europea per questo test.

## GRUPPO

### *MESCOLA DI ULTIMA GENERAZIONE*

Sviluppata per fornire un'ottima aderenza alle basse temperature

### *BATTISTRADA DIREZIONALE*

Design direzionale e simmetrico per un'aderenza e una trazione ottimizzate in condizioni di bagnato e neve, con un canale centrale per una maggiore resistenza all'aquaplaning e un migliore controllo della frenata.

### *MESCOLA MULTI-STRATO & SCULTURA EVOLUTIVE DEL BATTISTRADA*

Mescola multistrato e design del battistrada evolutivo con scanalature che emergono e si allargano man mano che il pneumatico si usura, permettendo di mantenere buone performance di frenata e trazione sulla neve.

### *MAXTOUCH*

Massimizza il contatto del pneumatico con la strada e distribuisce uniformemente le forze di accelerazione, frenata e sterzata – per offrire una maggiore durata chilometrica senza sacrificare le prestazioni.



## Le dimensioni del pneumatico MICHELIN Alpin 7

Il nuovo pneumatico MICHELIN Alpin 7 è già disponibile in 62 dimensioni – da 15 a 20 pollici – ed è adatto a tutte le principali vetture di fascia media. La gamma è destinata principalmente al mercato europeo ed è interamente prodotta negli stabilimenti Europei del gruppo Michelin, tra cui quello italiano di **Cuneo, il più grande stabilimento Michelin in Europa occidentale.**



## GRUPPO

- (1) Frenata sulla neve - Test condotti da UTAC, su richiesta di Michelin nel nord della Finlandia (Mellatracks), nel dicembre 2023, sulla misura 205/55 R16 91H su VW Golf 8. Sulla base di test di frenata su neve con ABS (tra 30 e 10 km/h), confrontando MICHELIN Alpin 7 (100%) con MICHELIN Alpin 6 (93,6%), effettuati su un pneumatico nuovo.
- (2) Accelerazione sulla neve - Test condotti da UTAC, su richiesta di Michelin nel nord della Finlandia (Mellatracks), nel dicembre 2023, sulla misura 205/55 R16 91H su VW Golf 8. Sulla base di test di accelerazione su neve (tra 5 e 30 km/h), confrontando MICHELIN Alpin 7 (100%) con MICHELIN Alpin 6 (98,5%), effettuati su un pneumatico nuovo.
- (3) Consumo di energia - Per consumo di energia si intende la benzina per i veicoli termici e ibridi, l'elettricità per i veicoli elettrici.
- (4) Resistenza al rotolamento - Test condotti su macchina da UTAC CERAM, Linas-Monthlery, Francia, su richiesta di Michelin, a gennaio 2024, sulla misura 205/55 R16 91T, confrontando MICHELIN Alpin 7 (7,444 kg/t) con MICHELIN Alpin 6 (8,238 kg/t).
- (5) Aderenza sul bagnato - Nuovo e usurato, MICHELIN Alpin 7 nella dimensione 205/55 R16 91H, è al di sopra della soglia di aderenza sul bagnato prevista dalla regolamentazione europea R117.
- (6) Sicurezza e mobilità - MICHELIN Alpin 7 è omologato per l'utilizzo sulla neve (è dotato della marcatura 3PMSF). Per ricevere la marcatura 3PMSF, i pneumatici devono soddisfare un livello minimo di prestazioni di sicurezza e mobilità sulla neve.

Foto disponibili su:

<https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/ea67f162-2209-4edd-86b2-bf48d774fc25>

### **A proposito di Michelin**

Michelin sta diventando un produttore leader a livello mondiale nel campo dei compositi e delle esperienze che cambiano la vita. Pioniere nella progettazione di materiali innovativi da oltre 130 anni, mette a disposizione la propria esperienza per dare un contributo decisivo al progresso umano e per un mondo più sostenibile.

Grazie al suo profondo know-how nel settore dei polimeri compositi, Michelin è costantemente all'avanguardia nella produzione di pneumatici e componenti di alta qualità per applicazioni critiche in settori esigenti come la mobilità, l'edilizia, l'aeronautica, la sanità e le energie a basse emissioni di carbonio.

La qualità dei prodotti e la profonda conoscenza del cliente consentono a Michelin di offrire le migliori esperienze: dalle soluzioni connesse basate su dati e intelligenza artificiale per le flotte professionali, alle raccomandazioni di ristoranti e hotel eccezionali selezionati dalla Guida MICHELIN.

Presente in Italia dal 1906, Michelin è oggi, con circa 3800 dipendenti, il primo produttore di pneumatici del Paese con due importanti stabilimenti produttivi: Cuneo, pneumatici vettura; e Alessandria, pneumatici autocarro. La Sede Centrale è a Torino insieme ad un'attività di produzione di semi finiti e ad un importante Centro Logistico. Un altro Centro Logistico è situato a Roma, mentre la Direzione Commerciale è a Milano.

Contatto stampa  
**+39 344 0343292**