



## AUTOMOTIVE, eventi. Torna il Forum AutoMotive «in presenza»: a Milano dal 21 marzo

Le contraddizioni (ormai esplose) della transizione ecologica della mobilità e la revisione del Codice della strada che condurrà a una stretta sulla micromobilità (e non solo) saranno due «temi chiave» della prossima edizione dell'evento. A rappresentare l'esecutivo in carica saranno il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica il 20 marzo e il viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile il 21 marzo

**AUTOMOTIVE** 23 Febbraio 2023

The graphic features a black background with a central illustration of a wooden seesaw. On the left pan, a green electric car labeled 'ELETTRICO' is shown with a charging cable. On the right pan, a green car labeled 'ECO-FUEL' is shown with a fuel nozzle. Above the cars is the European Union flag. Text at the top left reads: "SE A SOFFIARE SULLA ECOMOBILITA' NON È IL VENTO DEL BUONSENSO". Top right: "#FORUMAutoMotive® La mobilità a motore guarda avanti". Middle right: "21 Marzo 2023 - Ore 9.00 SAVETHEDATE". Bottom right: "www.forumautomotive.eu" and social media icons for Facebook, Twitter, YouTube, LinkedIn, and Instagram.

La transizione energetica ed ecologica della mobilità, con le sue diverse ricadute (ambientali, economiche e sociali), le sue contraddizioni e le criticità" sarà il tema principale del prossimo appuntamento con ForumAutoMotive, il *serbatoio di idee* e centrale di dibattiti sui temi della mobilità a motore, che torna il 21 marzo in presenza a Milano (presso l'Enterprise Hotel in Corso Sempione, 91) e interamente trasmesso in streaming sulla pagina Facebook di #FORUMAutoMotive (<https://www.facebook.com/forumautomotive>).

### A BENEFICIO DELLA MOBILITÀ

Ad aprire i lavori sarà Pierluigi Bonora, giornalista e promotore dell'evento, che assieme alla giornalista Roberta Pasero intervisterà il "Personaggio dell'anno per ForumAutoMotive 2023", assegnato dal movimento di opinione alla personalità che nel corso del 2022 si è distinta concretamente nell'intrapresa di iniziative a beneficio della mobilità nel suo complesso, con le possibili ricadute positive sul sistema paese. Il primo *talk show*, dal

titolo *Codice della strada: dalle parole si passi ai fatti, la sicurezza non dev'essere una questione politica*, dibattito moderato da Umberto Zapelloni (responsabile inserto "Mobilità" del quotidiano "Il Foglio"), vedrà confrontarsi Galeazzo Bignami, viceministro alle Infrastrutture e Trasporti con rappresentanti della Polizia Stradale, manager di imprese impegnate per rafforzare la sicurezza dei veicoli e mondo associazionistico.

## **TEMI AL CENTRO DEL CONFRONTO**

Al centro della discussione lo stato dell'arte della revisione del Codice della strada annunciata dal ministro Salvini al fine dichiarato di incrementare la sicurezza sulle strade italiane, oltre all'idea di rivedere strumenti quali la patente a punti e prevedere pene più dure per i reati stradali di maggiore gravità. Le due successive tavole rotonde della giornata animeranno il dibattito sulla transizione ecologica, soprattutto alla luce del testo approvato dal Parlamento europeo lo scorso 14 febbraio: il via libera definitivo alla sola produzione e vendita di auto elettriche dal 2035, con il contestuale stop alla produzione e vendite di veicoli con motori endotermici. Nel primo confronto, dal titolo *Tutti in elettrico dal 2035, intanto arriva l'Euro 7. E l'idrogeno? E il nucleare? Come investire e programmare*, si alterneranno, moderati dal giornalista Luca Talotta, costruttori, importatori di prodotti cinesi, rappresentanti delle case petrolifere e del mondo *energy*, che si confronteranno sui nuovi scenari energetici, sulle nuove motorizzazioni in arrivo e su come si stanno orientando le pianificazioni delle case automobilistiche.

## **RIPERCUSSIONI DELLA TRANSIZIONE «GREEN»**

Nel secondo talk verrà analizzata la transizione «green» sotto il profilo delle ripercussioni economiche, occupazionali e sociali sull'industria automotive. A discutere dei rischi connessi a questo passaggio saranno i rappresentanti del Governo, del Parlamento europeo, della filiera automotive e dei sindacati. Sottolinea Bonora che «il nuovo appuntamento con ForumAutomotive giunge in una fase di acceso confronto sugli obiettivi imposti dall'Europa al 2035. Siamo stati tra i primissimi, già anni fa, a sottolineare le incongruenze e le pericolose ricadute di un diktat che nel nostro paese rischia di lasciare per strada decine di migliaia di posti di lavoro e di rallentare ulteriormente il ricambio dei veicoli del parco circolante in Italia».

## **FINE DELL'ERA ENDOTERMICA**

Egli ha poi aggiunto che: «Dopo molte esitazioni, ora assistiamo a una presa di coscienza collettiva del problema, a una visione più realistica dei cambiamenti in atto, privilegiando la neutralità tecnologica, le eccellenze industriali e l'indipendenza energetica. Il settore automotive, che ha colpevolmente "dormito" e accettato con eccessiva sottovalutazione questa rischiosa svolta ideologica, è chiamato a dare un segnale forte. Sulle spalle ha la responsabilità del futuro di milioni di famiglie». Alla vigilia dell'evento (il 20 marzo), come da tradizione, i rappresentanti della filiera della mobilità si ritroveranno a confronto (a porte chiuse, ma con la possibilità di seguire i lavori in diretta *streaming*), con il mondo della politica per analizzare l'approccio adottato dal nuovo governo nei confronti dello stop ideologico ai veicoli con motore endotermico dettato a livello europeo. Parteciperà anche il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica

Info: [www.forumautomotive.eu](http://www.forumautomotive.eu)

<https://www.facebook.com/forumautomotive/>



## Torna in presenza FORUMAutoMotive Le contraddizioni (ormai esplose) della transizione ecologica della mobilità. La revisione del Codice della Strada: verso una stretta sulla micromobilità (e non solo)



Riceviamo e volentieri pubblichiamo:

“La transizione energetica ed ecologica della mobilità, con le sue diverse ricadute (ambientali, economiche e sociali), le sue contraddizioni e le criticità” sarà il tema principale del prossimo appuntamento con #FORUMAutoMotive, il serbatoio di idee e centrale di dibattiti sui temi della mobilità a motore, che torna il **21 marzo in presenza** a Milano (presso l’Enterprise Hotel in Corso Sempione, 91) e interamente trasmesso in streaming sulla pagina Facebook di #FORUMAutoMotive (<https://www.facebook.com/forumautomotive>).



Ad aprire i lavori sarà, come da tradizione, **Pierluigi Bonora**, giornalista e promotore di #FORUMAutoMotive che, insieme alla giornalista **Roberta Pasero**, proclamerà e intervisterà il “

Personaggio dell’anno per #FORUMAutoMotive 2023”, assegnato dal Movimento di opinione alla personalità che nel corso dell’anno precedente si è distinta nel portare avanti, in concreto e non con semplici enunciazioni, iniziative tangibili a beneficio della mobilità nel suo complesso con possibili ricadute positive sul Sistema Italia.

Il Primo talk show dal titolo “*Codice della strada: dalle parole si passi ai fatti. La sicurezza non dev’essere una questione politica*”, moderato da **Umberto Zapelloni**, Responsabile inserto Mobilità del Foglio, vedrà confrontarsi **Galeazzo Bignami**,



Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti con rappresentanti della Polizia Stradale, manager di imprese impegnate per rafforzare la sicurezza dei veicoli e mondo delle Associazioni. Al centro del dibattito lo stato dell'arte della revisione del Codice della Strada, annunciata dal Ministro Matteo Salvini per aumentare la sicurezza sulle nostre strade, insieme all'idea di rivedere strumenti come la patente a punti e di prevedere pene più dure per i "reati stradali" più gravi.



Le due successive tavole rotonde, della giornata, animeranno il dibattito sulla transizione ecologica, soprattutto alla luce del testo approvato dall'Europarlamento lo scorso 14 febbraio: il via libera definitivo alla sola produzione e vendita di auto elettriche dal 2035, con il contestuale stop alla produzione e vendite di veicoli con motori endotermici.

Nel primo confronto, dal titolo "*Tutti in elettrico dal 2035, intanto arriva l'Euro 7. E l'idrogeno? E il nucleare? Come investire e programmare*", si alterneranno, moderati dal giornalista **Luca Talotta**, gli interventi di costruttori, importatori di brand cinesi, rappresentanti delle Case petrolifere e del mondo energy, sui nuovi scenari energetici, sulle nuove motorizzazioni in arrivo e su come si stanno orientando le pianificazioni delle Case automobilistiche.

Nel secondo talk si analizzerà la transizione green sotto il profilo delle ripercussioni economiche, occupazionali e sociali sull'industria automotive. A discutere dei rischi connessi a questo passaggio saranno rappresentanti del Governo, del Parlamento europeo, della filiera automotive e dei sindacati.

*"Il nuovo appuntamento con **#FORUMAutomotive** arriva in un momento di acceso confronto sugli obiettivi imposti dall'Europa al 2035. Siamo stati tra i primissimi, già anni fa, a sottolineare le incongruenze e le pericolose ricadute di un diktat che nel nostro Paese rischia di lasciare per strada decine di migliaia di posti di lavoro e di rallentare ulteriormente il ricambio dei veicoli del nostro parco circolante", sottolinea **Pierluigi Bonora**, che aggiunge: "Dopo molte esitazioni, ora assistiamo a una presa di coscienza collettiva del problema, con un Governo che punta a una visione più realistica dei cambiamenti in atto, privilegiando la neutralità tecnologica, le eccellenze industriali e l'indipendenza energetica. Il settore automotive, che ha colpevolmente "dormito" e accettato con eccessiva sottovalutazione questa rischiosa svolta ideologica, è chiamato a dare un segnale forte. Sulle spalle ha la responsabilità del futuro di milioni di famiglie. Ma se questa presa di coscienza, da parte di tutti, fosse avvenuta anni fa, ora la situazione sarebbe diversa. Adesso i tempi sono strettissimi".*

Alla vigilia dell'evento (il 20 marzo), come da tradizione, i rappresentanti della filiera della mobilità si ritroveranno a confronto, a porte chiuse (con possibilità di seguire i lavori in diretta streaming), con il mondo della politica per analizzare l'approccio adottato dal nuovo Governo nei confronti dello stop ideologico ai veicoli con motore endotermico dettato a livello europeo. Sarà presente al dibattito **Gilberto Pichetto, ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica**

Tutte le informazioni sull'evento sono disponibili sul sito [www.forumautomotive.eu/](http://www.forumautomotive.eu/)> [www.forumautomotive.eu](http://www.forumautomotive.eu) e sulla pagina Facebook <https://www.facebook.com/forumautomotive/>.

