



Il Mondo dei Trasporti - Mensile di Politica, Economia, Cultura e Tecnica del Trasporto

**IL MONDO
DEI TRASPORTI**
MENSILE DI POLITICA, ECONOMIA, CULTURA E TECNICA DEL TRASPORTO
FONDATO E DIRETTO DA PAOLO ALTIERI



**IL MONDO
DEI TRASPORTI**
MENSILE DI POLITICA, ECONOMIA, CULTURA E TECNICA DEL TRASPORTO
FONDATO E DIRETTO DA PAOLO ALTIERI

Vega Editrice Il Mondo dei Trasporti IMDT Players Paolo Altieri





Giovedì, 23 Febbraio 2023

- ATTUALITÀ
- TEST DRIVE
- PERSONAGGI
- DEALER
- TRASPORTATORI
- MOBILITÀ
- AZIENDE
- VIDEO

FORUMAUTOMOTIVE / 20-21 marzo 2023: a Milano torna il serbatoio di idee per la mobilità

Giovedì, 23 Febbraio 2023



“La transizione energetica ed ecologica della mobilità, con le sue diverse ricadute (ambientali, economiche e sociali), le sue contraddizioni e le criticità”. Questo, il tema principale del prossimo appuntamento con **#FORUMAutoMotive**, il serbatoio di idee e centrale di dibattiti sui temi della mobilità a motore che torna il 20 (a porte chiuse e in diretta streaming sulla pagina Facebook) e il 21 marzo in presenza a Milano (presso l'Enterprise Hotel in Corso Sempione, 91) e, interamente, trasmesso in streaming sulla pagina ufficiale Facebook di **#FORUMAutoMotive**.

A rappresentare il Governo saranno il ministro- Gilberto Pichetto, in presenza, il 20 marzo, durante le Tavole Rotonde (a porte chiuse e in diretta streaming sulla pagina Facebook) e il Viceministro- Galeazzo Bignami, il 21 marzo, in presenza. Due, i focus dell'evento: 1- Le contraddizioni (ormai esplose) della transizione ecologica della mobilità; 2- La revisione del Codice della Strada: verso una stretta sulla micromobilità (e non solo).





Torna il #FORUMAutoMotive in presenza, 21 marzo a Milano



Home



News



AttualitàAttualità

Le contraddizioni (ormai esplose) della transizione ecologica della mobilità. La revisione del Codice della Strada: verso una stretta sulla micromobilità (e non solo). A rappresentare il Governo, saranno il Ministro Gilberto Pichetto, in presenza, il 20 marzo, durante le Tavole Rotonde (a porte chiuse e in diretta streaming sulla pagina Facebook) e il Viceministro Galeazzo Bignami, il 21 marzo, in presenza

“La transizione energetica ed ecologica della mobilità, con le sue diverse ricadute (ambientali, economiche e sociali), le sue contraddizioni e le criticità” sarà il tema principale del prossimo appuntamento con #FORUMAutoMotive, il serbatoio di idee e centrale di dibattiti sui temi della mobilità a motore, che torna il 21 marzo in presenza a Milano (presso l’Enterprise Hotel in Corso Sempione, 91) e interamente trasmesso in streaming sulla <https://www.facebook.com/forumautomotive/> target="" blank" rel="" noopener" pagina Facebook di #FORUMAutoMotive (<https://www.facebook.com/forumautomotive/> target="" blank" rel="" noopener").

Ad aprire i lavori sarà, come da tradizione, Pierluigi Bonora, giornalista e promotore di #FORUMAutoMotive che, insieme alla giornalista Roberta Pasero, proclamerà e intervisterà il “Personaggio dell’anno per #FORUMAutoMotive 2023”, assegnato dal Movimento di opinione alla personalità che nel corso dell’anno precedente si è distinta nel portare avanti, in concreto e non con semplici enunciazioni, iniziative tangibili a beneficio della mobilità nel suo complesso con possibili ricadute positive sul Sistema Italia.

Il Primo talk show dal titolo “Codice della strada: dalle parole si passi ai fatti. La



sicurezza non dev'essere una questione politica", moderato da Umberto Zapelloni, Responsabile inserto Mobilità del Foglio, vedrà confrontarsi Galeazzo Bignami, Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti con rappresentanti della Polizia Stradale, manager di imprese impegnate per rafforzare la sicurezza dei veicoli e mondo delle Associazioni. Al centro del dibattito lo stato dell'arte della revisione del Codice della Strada, annunciata dal Ministro Matteo Salvini per aumentare la sicurezza sulle nostre strade, insieme all'idea di rivedere strumenti come la patente a punti e di prevedere pene più dure per i "reati stradali" più gravi.

Le due successive tavole rotonde, della giornata, animeranno il dibattito sulla transizione ecologica, soprattutto alla luce del testo approvato dall'Europarlamento lo scorso 14 febbraio: il via libera definitivo alla sola produzione e vendita di auto elettriche dal 2035, con il contestuale stop alla produzione e vendite di veicoli con motori endotermici.

Nel primo confronto, dal titolo "Tutti in elettrico dal 2035, intanto arriva l'Euro 7. E l'idrogeno? E il nucleare? Come investire e programmare", si alterneranno, moderati dal giornalista Luca Talotta, gli interventi di costruttori, importatori di brand cinesi, rappresentanti delle Case petrolifere e del mondo energy, sui nuovi scenari energetici, sulle nuove motorizzazioni in arrivo e su come si stanno orientando le pianificazioni delle Case automobilistiche.

Nel secondo talk si analizzerà la transizione green sotto il profilo delle ripercussioni economiche, occupazionali e sociali sull'industria automotive. A discutere dei rischi connessi a questo passaggio saranno rappresentanti del Governo, del Parlamento europeo, della filiera automotive e dei sindacati.

"Il nuovo appuntamento con [#FORUMAutomotive](#) arriva in un momento di acceso confronto sugli obiettivi imposti dall'Europa al 2035. Siamo stati tra i primissimi, già anni fa, a sottolineare le incongruenze e le pericolose ricadute di un diktat che nel nostro Paese rischia di lasciare per strada decine di migliaia di posti di lavoro e di rallentare ulteriormente il ricambio dei veicoli del nostro parco circolante", sottolinea Pierluigi Bonora, che aggiunge: "Dopo molte esitazioni, ora assistiamo a una presa di coscienza collettiva del problema, con un Governo che punta a una visione più realistica dei cambiamenti in atto, privilegiando la neutralità tecnologica, le eccellenze industriali e l'indipendenza energetica. Il settore automotive, che ha colpevolmente "dormito" e accettato con eccessiva sottovalutazione questa rischiosa svolta ideologica, è chiamato a dare un segnale forte. Sulle spalle ha la responsabilità del futuro di milioni di famiglie. Ma se questa presa di coscienza, da parte di tutti, fosse avvenuta anni fa, ora la situazione sarebbe diversa. Adesso i tempi sono strettissimi".

Alla vigilia dell'evento (il 20 marzo), come da tradizione, i rappresentanti della filiera della mobilità si ritroveranno a confronto, a porte chiuse (con possibilità di seguire i lavori in diretta streaming), con il mondo della politica per analizzare l'approccio adottato dal nuovo Governo nei confronti dello stop ideologico ai veicoli con motore endotermico dettato a livello europeo. Sarà presente al dibattito Gilberto Pichetto, ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica

Tutte le informazioni sull'evento sono disponibili sul sito www.forumautomotive.eu/"



target="" blank" rel="" www.forumautomotive.eu e sulla pagina Facebook
<https://www.facebook.com/forumautomotive/> target="" blank" rel="" noopener"
<https://www.facebook.com/forumautomotive/>.



Milano: torna il #FORUMAutoMotive in presenza

Marzo 21 / 9:00 - 20:00



La transizione energetica ed ecologica della mobilità, con le sue diverse ricadute (ambientali, economiche e sociali), le sue contraddizioni e le criticità” sarà il tema principale del prossimo appuntamento con **#FORUMAutoMotive**, il serbatoio di idee e centrale di dibattiti sui temi della mobilità a motore, che torna il **20** (a porte chiuse e in diretta streaming sulla pagina Facebook) e il **21 marzo in presenza a Milano** (presso l’Enterprise Hotel in Corso Sempione, 91) e interamente trasmesso in streaming sulla pagina Facebook di **#FORUMAutoMotive** (<https://www.facebook.com/forumautomotive>).

A rappresentare il Governo, saranno il **Ministro Gilberto Pichetto**, in presenza, il 20 marzo, durante le Tavole Rotonde (a porte chiuse e in diretta streaming sulla pagina Facebook) e il **Viceministro Galeazzo Bignami**, il 21 marzo, in presenza

Due, i focus dell’evento: Le contraddizioni (ormai esplose) della transizione ecologica della mobilità – La revisione del Codice della Strada: verso una stretta sulla micromobilità (e non solo)

Dettagli

Data:

Marzo 21

Ora:

9:00 - 20:00

Categoria Evento:

[Forum](#)



AUTOMOTIVE, eventi. Torna il Forum AutoMotive «in presenza»: a Milano dal 21 marzo



Le contraddizioni (ormai esplose) della transizione ecologica della mobilità e la revisione del Codice della strada che condurrà a una stretta sulla micromobilità (e non solo) saranno due «temi chiave» della prossima edizione dell'evento. A rappresentare l'esecutivo in carica saranno il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica il 20 marzo e il viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile il 21 marzo

La transizione energetica ed ecologica della mobilità, con le sue diverse ricadute (ambientali, economiche e sociali), le sue contraddizioni e le criticità" sarà il tema principale del prossimo appuntamento con **ForumAutoMotive**, il *serbatoio di idee* e centrale di dibattiti sui temi della mobilità a motore, che torna il 21 marzo in presenza a Milano (presso l'Enterprise Hotel in Corso Sempione, 91) e interamente trasmesso in streaming sulla pagina Facebook di **#FORUMAutoMotive** (<https://www.facebook.com/forumautomotive>).

A BENEFICIO DELLA MOBILITÀ

Ad aprire i lavori sarà Pierluigi Bonora, giornalista e promotore dell'evento, che assieme alla giornalista Roberta Pasero intervisterà il "Personaggio dell'anno per **ForumAutoMotive** 2023", assegnato dal movimento di opinione alla personalità che nel corso del 2022 si è distinta concretamente nell'intrapresa di iniziative a beneficio della mobilità nel suo complesso, con le possibili ricadute positive sul sistema paese. Il primo *talk show*, dal titolo *Codice della strada: dalle parole si passi ai fatti, la sicurezza non dev'essere una questione politica*, dibattito moderato da Umberto Zapelloni (responsabile inserto "Mobilità" del quotidiano "Il Foglio"), vedrà confrontarsi Galeazzo Bignami, viceministro alle Infrastrutture e Trasporti con rappresentanti della Polizia Stradale, manager di imprese impegnate per rafforzare la sicurezza dei veicoli e mondo associazionistico.

TEMI AL CENTRO DEL CONFRONTO

Al centro della discussione lo stato dell'arte della revisione del Codice della strada annunciata dal ministro Salvini al fine dichiarato di incrementare la sicurezza sulle strade italiane, oltre all'idea di rivedere strumenti quali la patente a punti e prevedere pene più dure per i reati stradali di maggiore gravità. Le due successive tavole rotonde della giornata animeranno il dibattito sulla transizione ecologica, soprattutto alla luce del testo



approvato dal Parlamento europeo lo scorso 14 febbraio: il via libera definitivo alla sola produzione e vendita di auto elettriche dal 2035, con il contestuale stop alla produzione e vendite di veicoli con motori endotermici. Nel primo confronto, dal titolo *Tutti in elettrico dal 2035, intanto arriva l'Euro 7. E l'idrogeno? E il nucleare? Come investire e programmare*, si alterneranno, moderati dal giornalista Luca Talotta, costruttori, importatori di prodotti cinesi, rappresentanti delle case petrolifere e del mondo *energy*, che si confronteranno sui nuovi scenari energetici, sulle nuove motorizzazioni in arrivo e su come si stanno orientando le pianificazioni delle case automobilistiche.

RIPERCUSSIONI DELLA TRANSIZIONE «GREEN»

Nel secondo talk verrà analizzata la transizione «green» sotto il profilo delle ripercussioni economiche, occupazionali e sociali sull'industria automotive. A discutere dei rischi connessi a questo passaggio saranno i rappresentanti del Governo, del Parlamento europeo, della filiera automotive e dei sindacati. Sottolinea Bonora che «il nuovo appuntamento con **ForumAutomotive** giunge in una fase di acceso confronto sugli obiettivi imposti dall'Europa al 2035. Siamo stati tra i primissimi, già anni fa, a sottolineare le incongruenze e le pericolose ricadute di un diktat che nel nostro paese rischia di lasciare per strada decine di migliaia di posti di lavoro e di rallentare ulteriormente il ricambio dei veicoli del parco circolante in Italia».

FINE DELL'ERA ENDOTERMICA

Egli ha poi aggiunto che: «Dopo molte esitazioni, ora assistiamo a una presa di coscienza collettiva del problema, a una visione più realistica dei cambiamenti in atto, privilegiando la neutralità tecnologica, le eccellenze industriali e l'indipendenza energetica. Il settore automotive, che ha colpevolmente "dormito" e accettato con eccessiva sottovalutazione questa rischiosa svolta ideologica, è chiamato a dare un segnale forte. Sulle spalle ha la responsabilità del futuro di milioni di famiglie». Alla vigilia dell'evento (il 20 marzo), come da tradizione, i rappresentanti della filiera della mobilità si ritroveranno a confronto (a porte chiuse, ma con la possibilità di seguire i lavori in diretta *streaming*), con il mondo della politica per analizzare l'approccio adottato dal nuovo governo nei confronti dello stop ideologico ai veicoli con motore endotermico dettato a livello europeo. Parteciperà anche il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica

Info: www.forumautomotive.eu " target="_blank" rel="noopener noreferrer">

www.forumautomotive.eu

<https://www.facebook.com/forumautomotive/>





Torna il #FORUMAutoMotive in presenza



23 Febbraio 2023

Tempo di lettura: 3 minuti

“La transizione energetica ed ecologica della mobilità, con le sue diverse ricadute (ambientali, economiche e sociali), le sue contraddizioni e le criticità” sarà il tema principale del prossimo appuntamento con **#FORUMAutoMotive**, il serbatoio di idee e centrale di dibattiti sui temi della mobilità a motore, che torna il **21 marzo in presenza** a Milano (presso l’Enterprise Hotel in Corso Sempione, 91) e interamente trasmesso in streaming sulla <https://www.facebook.com/forumautomotive/> >pagina Facebook di **#FORUMAutoMotive** (<https://www.facebook.com/forumautomotive/> ><https://www.facebook.com/forumautomotive/>).

Ad aprire i lavori sarà, come da tradizione, **Pierluigi Bonora**, giornalista e promotore di **#FORUMAutoMotive** che, insieme alla giornalista **Roberta Pasero**, proclamerà e intervisterà il “*Personaggio dell’anno per #FORUMAutoMotive 2023*”, assegnato dal Movimento di opinione alla personalità che nel corso dell’anno precedente si è distinta nel portare avanti, in concreto e non con semplici enunciazioni, iniziative tangibili a beneficio della mobilità nel suo complesso con possibili ricadute positive sul Sistema Italia.

Il Primo talk show dal titolo “*Codice della strada: dalle parole si passi ai fatti. La sicurezza non dev’essere una questione politica*”, moderato da **Umberto Zapelloni**, Responsabile inserto Mobilità del Foglio, vedrà confrontarsi **Galeazzo Bignami**, Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti con rappresentanti della Polizia Stradale, manager di imprese impegnate per rafforzare la sicurezza dei veicoli e mondo delle Associazioni. Al centro del dibattito lo stato dell’arte della revisione del Codice della Strada, annunciata dal Ministro Matteo Salvini per aumentare la sicurezza sulle nostre strade, insieme all’idea di rivedere strumenti come la patente a punti e di prevedere pene più dure per i “reati stradali” più gravi.

Le due successive tavole rotonde, della giornata, animeranno il dibattito sulla transizione ecologica, soprattutto alla luce del testo approvato dall’Europarlamento lo scorso 14 febbraio: il via libera definitivo alla sola produzione e vendita di auto elettriche dal 2035, con il contestuale stop alla produzione e vendite di veicoli con motori endotermici.

Nel primo confronto, dal titolo “*Tutti in elettrico dal 2035, intanto arriva l’Euro 7. E l’idrogeno? E il nucleare? Come investire e programmare*”, si alterneranno, moderati dal giornalista **Luca Talotta**, gli interventi di costruttori, importatori di brand cinesi,



rappresentanti delle Case petrolifere e del mondo energy, sui nuovi scenari energetici, sulle nuove motorizzazioni in arrivo e su come si stanno orientando le pianificazioni delle Case automobilistiche.

Nel secondo talk si analizzerà la transizione green sotto il profilo delle ripercussioni economiche, occupazionali e sociali sull'industria automotive. A discutere dei rischi connessi a questo passaggio saranno rappresentanti del Governo, del Parlamento europeo, della filiera automotive e dei sindacati.

*“Il nuovo appuntamento con #FORUMAutomotive arriva in un momento di acceso confronto sugli obiettivi imposti dall'Europa al 2035. Siamo stati tra i primissimi, già anni fa, a sottolineare le incongruenze e le pericolose ricadute di un diktat che nel nostro Paese rischia di lasciare per strada decine di migliaia di posti di lavoro e di rallentare ulteriormente il ricambio dei veicoli del nostro parco circolante”, sottolinea **Pierluigi Bonora**, che aggiunge: “Dopo molte esitazioni, ora assistiamo a una presa di coscienza collettiva del problema, con un Governo che punta a una visione più realistica dei cambiamenti in atto, privilegiando la neutralità tecnologica, le eccellenze industriali e l'indipendenza energetica. Il settore automotive, che ha colpevolmente “dormito” e accettato con eccessiva sottovalutazione questa rischiosa svolta ideologica, è chiamato a dare un segnale forte. Sulle spalle ha la responsabilità del futuro di milioni di famiglie. Ma se questa presa di coscienza, da parte di tutti, fosse avvenuta anni fa, ora la situazione sarebbe diversa. Adesso i tempi sono strettissimi”.*

Alla vigilia dell'evento (il 20 marzo), come da tradizione, i rappresentanti della filiera della mobilità si ritroveranno a confronto, a porte chiuse (con possibilità di seguire i lavori in diretta streaming), con il mondo della politica per analizzare l'approccio adottato dal nuovo Governo nei confronti dello stop ideologico ai veicoli con motore endotermico dettato a livello europeo. Sarà presente al dibattito **Gilberto Pichetto, ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica**





#FORUMAutoMotive torna in presenza a Milano il 21 marzo



L'evento sarà trasmesso anche in streaming sulla pagina Facebook di [#FORUMAutoMotive](#)

Il 21 marzo, presso l'Enterprise Hotel in Corso Sempione n°91 a Milano, tornerà il [#FORUMAutoMotive](#) con il tema principale **“La transizione energetica ed ecologica della mobilità, con le sue diverse ricadute (ambientali, economiche e sociali), le sue contraddizioni e le criticità”**. L'appuntamento sarà anche interamente trasmesso in streaming sulla pagina Facebook di [#FORUMAutoMotive](#).

Ad aprire i lavori sarà, come sempre, il giornalista e promotore dell'evento **Pierluigi Bonora**, che sarà affiancato dalla giornalista **Roberta Pasero** che proclamerà e intervisterà il **“Personaggio dell'anno per #FORUMAutoMotive 2023”**, assegnato dal movimento di opinione alla personalità che nel corso dell'anno precedente si è distinta nel portare avanti, in concreto e non con semplici enunciazioni, iniziative tangibili a beneficio della mobilità nel suo complesso con possibili ricadute positive sul Sistema Italia.

Il primo talk riguarderà la sicurezza su strada

Il primo talk show, intitolato **“Codice della strada: dalle parole si passi ai fatti. La sicurezza non dev'essere una questione politica”**, moderato da **Umberto Zapelloni** – responsabile inserto Mobilità del Foglio, vedrà confrontarsi **Galeazzo Bignami** – viceministro alle Infrastrutture e Trasporti – con rappresentanti della polizia stradale, manager di imprese impegnate per rafforzare la sicurezza dei veicoli e mondo delle associazioni.

Al centro del dibattito ci sarà la revisione del codice della strada annunciata dal ministro Matteo Salvini per aumentare la sicurezza sulle nostre strade, insieme all'idea di rivedere strumenti come la patente a punti e di prevedere pene più dure per i reati stradali più gravi.

Le due successive tavole rotonde della giornata riguarderanno la transizione ecologica, soprattutto alla luce del testo approvato dal Parlamento Europeo lo scorso 14 febbraio. Nel primo confronto, dal titolo **“Tutti in elettrico dal 2035, intanto arriva l'Euro 7. E l'idrogeno? E il**

nucleare? Come investire e programmare”, si alterneranno l'intervento di costruttori, importatori di branda cinesi, rappresentanti delle case petrolifere e del mondo energy, sui nuovi scenari energetici, sulle nuove motorizzazioni in arrivo e su come si stanno orientando le pianificazioni delle case automobilistiche. Il confronto sarà moderato dal



giornalista **Luca Talotta**.

Si parlerà anche della transizione green

Nel secondo talk si analizzerà la transizione green dal punto di vista delle ripercussioni economiche, occupazionali e sociali sull'industria automobilistica. A discutere dei rischi connessi a questo passaggio saranno i rappresentanti del Governo, del Parlamento Europeo, della filiera automotive e dei sindacati.

Il 20 marzo, come da tradizione, i rappresentanti della filiera della mobilità si confronteranno a porte chiuse con il mondo della politica per analizzare l'approccio adottato dal **nuovo Governo** nei confronti dello stop ideologico ai veicoli endotermici. Sarà presente al dibattito **Gilberto Pichetto**, ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

Le dichiarazioni di Bonera

*"Il nuovo appuntamento con **#FORUMAutomotive** arriva in un momento di acceso confronto sugli obiettivi imposti dall'Europa al 2035. Siamo stati tra i primissimi, già anni fa, a sottolineare le incongruenze e le pericolose ricadute di un diktat che nel nostro Paese rischia di lasciare per strada decine di migliaia di posti di lavoro e di rallentare ulteriormente il ricambio dei veicoli del nostro parco circolante. Dopo molte esitazioni, ora assistiamo a una presa di coscienza collettiva del problema, con un Governo che punta a una visione più realistica dei cambiamenti in atto, privilegiando la neutralità tecnologica, le eccellenze industriali e l'indipendenza energetica. Il settore automotive, che ha colpevolmente 'dormito' e accettato con eccessiva sottovalutazione questa rischiosa svolta ideologica, è chiamato a dare un segnale forte. Sulle spalle ha la responsabilità del futuro di milioni di famiglie. Ma se questa presa di coscienza, da parte di tutti, fosse avvenuta anni fa, ora la situazione sarebbe diversa. Adesso i tempi sono strettissimi",* ha commentato Bonora.

Motorionline.com è stato selezionato dal nuovo servizio di Google News, se vuoi essere sempre aggiornato sulle nostre notizie

Seguici qui





Torna il #FORUMAutoMotive a Milano il 21 marzo

La transizione energetica ed ecologica della mobilità, con le sue diverse ricadute (ambientali, economiche e sociali), le sue contraddizioni e le criticità” sarà il tema principale del prossimo appuntamento con #FORUMAutoMotive, il serbatoio di idee e centrale di dibattiti sui temi della mobilità a motore, che torna il 21 marzo in presenza a Milano (presso l’Enterprise Hotel in Corso Sempione, 91) e interamente trasmesso in streaming sulla pagina Facebook di #FORUMAutoMotive.

Ad aprire i lavori sarà, come da tradizione, **Pierluigi Bonora**, giornalista e promotore di #FORUMAutoMotive che, insieme alla giornalista **Roberta Pasero**, proclamerà e intervisterà il “Personaggio dell’anno per #FORUMAutoMotive 2023”, assegnato dal Movimento di opinione alla personalità che nel corso dell’anno precedente si è distinta nel portare avanti, in concreto e non con semplici enunciazioni, iniziative tangibili a beneficio della mobilità nel suo complesso con possibili ricadute positive sul Sistema Italia.

#FORUMAutoMotive a Milano il 21 marzo 3"

data-lazy-src="https://motori.quotidiano.net/wp-content/uploads/2022/03/Pierluigi-Bonora-700x467.jpg" id="7fd0414e"> #FORUMAutoMotive a Milano il 21 marzo 3" id="55f14c46">

Pierluigi Bonora

Il Primo talk show dal titolo “*Codice della strada: dalle parole si passi ai fatti. La sicurezza non dev’essere una questione politica*”, moderato da **Umberto Zapelloni**, Responsabile inserto Mobilità del Foglio, vedrà confrontarsi **Galeazzo Bignami**, **Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti con rappresentanti della Polizia Stradale**, manager di imprese impegnate per rafforzare la sicurezza dei veicoli e mondo delle Associazioni.

Al centro del dibattito lo stato dell’arte della revisione del Codice della Strada, annunciata dal Ministro Matteo Salvini per aumentare la sicurezza sulle nostre strade, insieme all’idea di rivedere strumenti come la patente a punti e di prevedere pene più dure per i “reati stradali” più gravi.

Le due successive tavole rotonde, della giornata, animeranno il dibattito sulla transizione ecologica, soprattutto alla luce del testo approvato dall’Europarlamento lo scorso 14 febbraio: il via libera definitivo alla sola produzione e vendita di auto elettriche dal 2035, con il contestuale stop alla produzione e vendite di veicoli con motori endotermici.

Nel primo confronto, dal titolo “Tutti in elettrico dal 2035, intanto arriva l’Euro 7. E l’idrogeno? E il nucleare? Come investire e programmare”, si alterneranno, moderati dal giornalista Luca Talotta, gli interventi di costruttori, importatori di brand cinesi, rappresentanti delle Case petrolifere e del mondo energy, sui nuovi scenari energetici, sulle nuove motorizzazioni in arrivo e su come si stanno orientando le pianificazioni delle Case automobilistiche.

Nel secondo talk si analizzerà la transizione green sotto il profilo delle ripercussioni economiche, occupazionali e sociali sull’industria automotive. A discutere dei rischi connessi a questo passaggio saranno rappresentanti del Governo, del Parlamento europeo, della filiera automotive e dei sindacati.

“Il nuovo appuntamento con #FORUMAutomotive arriva in un momento di acceso confronto sugli obiettivi imposti dall’Europa al 2035. Siamo stati tra i primissimi, già anni fa, a sottolineare le incongruenze e le pericolose ricadute di un diktat che nel nostro



a produzione e vendite di veicoli con motori endotermici.

Nel primo confronto, dal titolo “Tutti in elettrico dal 2035, intanto arriva l’Euro 7. E l’idrogeno? E il nucleare? Come investire e programmare”, si alterneranno, moderati dal giornalista Luca Talotta, gli interventi di costruttori, importatori di brand cinesi, rappresentanti delle Case petrolifere e del mondo energy, sui nuovi scenari energetici, sulle nuove motorizzazioni in arrivo e su come si stanno orientando le pianificazioni delle Case automobilistiche.

Nel secondo talk si analizzerà la transizione green sotto il profilo delle ripercussioni economiche, occupazionali e sociali sull’industria automotive. A discutere dei rischi connessi a questo passaggio saranno rappresentanti del Governo, del Parlamento europeo, della filiera automotive e dei sindacati.

*“Il nuovo appuntamento con **#FORUMAutomotive** arriva in un momento di acceso confronto sugli obiettivi imposti dall’Europa al 2035. Siamo stati tra i primissimi, già anni fa, a sottolineare le incongruenze e le pericolose ricadute di un diktat che nel nostro Paese rischia di lasciare per strada decine di migliaia di posti di lavoro e di rallentare ulteriormente il ricambio dei veicoli del nostro parco circolante”,* sottolinea Pierluigi Bonora.

Che aggiunge: *“Dopo molte esitazioni, ora assistiamo a una presa di coscienza collettiva del problema, con un Governo che punta a una visione più realistica dei cambiamenti in atto, privilegiando la neutralità tecnologica, le eccellenze industriali e l’indipendenza energetica. Il settore automotive, che ha colpevolmente “dormito” e accettato con eccessiva sottovalutazione questa rischiosa svolta ideologica, è chiamato a dare un segnale forte. Sulle spalle ha la responsabilità del futuro di milioni di famiglie. Ma se questa presa di coscienza, da parte di tutti, fosse avvenuta anni fa, ora la situazione sarebbe diversa. Adesso i tempi sono strettissimi”.*

#FORUMAutoMotive, anteprima il 20 marzo

Alla vigilia dell’evento (il 20 marzo), come da tradizione, i rappresentanti della filiera della mobilità si ritroveranno a confronto, a porte chiuse (con possibilità di seguire i lavori in diretta streaming), con il mondo della politica per analizzare l’approccio adottato dal nuovo Governo nei confronti dello stop ideologico ai veicoli con motore endotermico dettato a livello europeo. Sarà presente al dibattito **Gilberto Pichetto, ministro dell’Ambiente e della Sicurezza energetica.**

#FORUMAutoMotive a Milano il 21 marzo" width="700" height="337" data-lazy-srcset="https://motori.quotidiano.net/wp-content/uploads/2023/02/Torna-il-FORUMAutoMotive-a-Milano-il-21-marzo-700x337.jpeg 700w, https://motori.quotidiano.net/wp-content/uploads/2023/02/Torna-il-FORUMAutoMotive-a-Milano-il-21-marzo-1920x924.jpeg 1920w, https://motori.quotidiano.net/wp-content/uploads/2023/02/Torna-il-FORUMAutoMotive-a-Milano-il-21-marzo-768x370.jpeg 768w, https://motori.quotidiano.net/wp-content/uploads/2023/02/Torna-il-FORUMAutoMotive-a-Milano-il-21-marzo-1536x740.jpeg 1536w, https://motori.quotidiano.net/wp-content/uploads/2023/02/Torna-il-FORUMAutoMotive-a-Milano-il-21-marzo-2048x986.jpeg 2048w, https://motori.quotidiano.net/wp-content/uploads/2023/02/Torna-il-FORUMAutoMotive-a-Milano-il-21-marzo-1200x578.jpeg 1200w" data-lazy-sizes="(max-width: 700px) 100vw, 700px" title="Torna il **#FORUMAutoMotive** a Milano il 21 marzo 4" data-lazy-src="https://motori.quotidiano.net/wp-content/uploads/2023/02/Torna-il-FORUMAutoMotive-a-Milano-il-21-marzo-700x337.jpeg" id="11e9ee05">
#FORUMAutoMotive a Milano il 21 marzo" width="700" height="337" title="Torna il **#FORUMAutoMotive** a Milano il 21 marzo 4" id="1f2ebab9">

Torna il **#FORUMAutoMotive** a Milano il 21 marzo



Leggi ora: **le novità auto**

Ultima modifica: 23 Febbraio 2023





#FORUMAutoMotive torna in presenza a Milano il 21 marzo



Ad aprire i lavori sarà, come sempre, il giornalista e promotore dell'evento Pierluigi Bonora , che sarà affiancato dalla giornalista Roberta Pasero che proclamerà e intervisterà il " Personaggio dell'anno per **#FORUMAutoMotive** 2023 ", assegnato





Torna in presenza il 21 marzo a Milano il #FORUMAutoMotive



- Aree Adriatico
 - News
- 24 Febbraio 2023

30

#FORUMAutoMotive 2023 id="235498c">**Le contraddizioni (ormai esplose) della transizione ecologica della mobilità. La revisione del Codice della Strada: verso una stretta sulla micromobilità (e non solo). A rappresentare il Governo, saranno il Ministro Gilberto Pichetto, in presenza, il 20 marzo, durante le Tavole Rotonde (a porte chiuse e in diretta streaming sulla pagina Facebook) e il Viceministro Galeazzo Bignami, il 21 marzo, in presenza**

“La transizione energetica ed ecologica della mobilità, con le sue diverse ricadute (ambientali, economiche e sociali), le sue contraddizioni e le criticità” sarà il tema principale del prossimo appuntamento con **#FORUMAutoMotive**, il serbatoio di idee e centrale di dibattiti sui temi della mobilità a motore, che torna il **21 marzo in presenza** a Milano (presso l'Enterprise Hotel in Corso Sempione, 91) e interamente trasmesso in streaming sulla <https://www.facebook.com/forumautomotive/>>pagina Facebook di **#FORUMAutoMotive** (<https://www.facebook.com/forumautomotive/>><https://www.facebook.com/forumautomotive/>).

Ad aprire i lavori sarà, come da tradizione, **Pierluigi Bonora**, giornalista e promotore di **#FORUMAutoMotive** che, insieme alla giornalista **Roberta Pasero**, proclamerà e intervisterà il *“Personaggio dell'anno per #FORUMAutoMotive 2023”*, assegnato dal Movimento di opinione alla personalità che nel corso dell'anno precedente si è distinta nel portare avanti, in concreto e non con semplici enunciazioni, iniziative tangibili a beneficio della mobilità nel suo complesso con possibili ricadute positive sul Sistema Italia.





Il Primo talk show dal titolo *“Codice della strada: dalle parole si passi ai fatti. La sicurezza non dev’essere una questione politica”*, moderato da **Umberto Zapelloni**, Responsabile inserto Mobilità del Foglio, vedrà confrontarsi **Galeazzo Bignami**, Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti con rappresentanti della Polizia Stradale, manager di imprese impegnate per rafforzare la sicurezza dei veicoli e mondo delle Associazioni. Al centro del dibattito lo stato dell’arte della revisione del Codice della Strada, annunciata dal Ministro Matteo Salvini per aumentare la sicurezza sulle nostre strade, insieme all’idea di rivedere strumenti come la patente a punti e di prevedere pene più dure per i “reati stradali” più gravi.

Le due successive tavole rotonde, della giornata, animeranno il dibattito sulla transizione ecologica, soprattutto alla luce del testo approvato dall’Europarlamento lo scorso 14 febbraio: il via libera definitivo alla sola produzione e vendita di auto elettriche dal 2035, con il contestuale stop alla produzione e vendite di veicoli con motori endotermici.

Nel primo confronto, dal titolo *“Tutti in elettrico dal 2035, intanto arriva l’Euro 7. E l’idrogeno? E il nucleare? Come investire e programmare”*, si alterneranno, moderati dal giornalista **Luca Talotta**, gli interventi di costruttori, importatori di brand cinesi, rappresentanti delle Case petrolifere e del mondo energy, sui nuovi scenari energetici, sulle nuove motorizzazioni in arrivo e su come si stanno orientando le pianificazioni delle Case automobilistiche.

Nel secondo talk si analizzerà la transizione green sotto il profilo delle ripercussioni economiche, occupazionali e sociali sull’industria automotive. A discutere dei rischi connessi a questo passaggio saranno rappresentanti del Governo, del Parlamento europeo, della filiera automotive e dei sindacati.

*“Il nuovo appuntamento con **#FORUMAutomotive** arriva in un momento di acceso confronto sugli obiettivi imposti dall’Europa al 2035. Siamo stati tra i primissimi, già anni fa, a sottolineare le incongruenze e le pericolose ricadute di un diktat che nel nostro Paese rischia di lasciare per strada decine di migliaia di posti di lavoro e di rallentare ulteriormente il ricambio dei veicoli del nostro parco circolante”*, sottolinea **Pierluigi Bonora**, che aggiunge: *“Dopo molte esitazioni, ora assistiamo a una presa di coscienza collettiva del problema, con un Governo che punta a una visione più realistica dei cambiamenti in atto, privilegiando la neutralità tecnologica, le eccellenze industriali e l’indipendenza energetica. Il settore automotive, che ha colpevolmente “dormito” e accettato con eccessiva sottovalutazione questa rischiosa svolta ideologica, è chiamato a dare un segnale forte. Sulle spalle ha la responsabilità del futuro di milioni di famiglie. Ma se questa presa di coscienza, da parte di tutti, fosse avvenuta anni fa, ora la situazione sarebbe diversa. Adesso i tempi sono strettissimi”*.

Alla vigilia dell’evento (il 20 marzo), come da tradizione, i rappresentanti della filiera della mobilità si ritroveranno a confronto, a porte chiuse (con possibilità di seguire i lavori in



diretta streaming), con il mondo della politica per analizzare l'approccio adottato dal nuovo Governo nei confronti dello stop ideologico ai veicoli con motore endotermico dettato a livello europeo. Sarà presente al dibattito **Gilberto Pichetto, ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica**

Tutte le informazioni sull'evento sono disponibili sul sito www.forumautomotive.eu/>
www.forumautomotive.eu e sulla pagina Facebook
<https://www.facebook.com/forumautomotive/>>
<https://www.facebook.com/forumautomotive/>.

