



Transizione energetica al **#FORUMAutoMotive** , appuntamento a Milano - Attualità



Il 20-21 marzo, presenti ministro Pichetto e viceministro Bignami

La transizione energetica ed ecologica della mobilità, con le sue diverse ricadute (ambientali, economiche e sociali), le sue contraddizioni e le criticità sarà il tema principale del prossimo appuntamento con **#FORUMAutoMotive** , che torna a Milano il 20 (in streaming, a porte chiuse) e il 21 marzo (in streaming e in presenza previo registrazione sul sito).

A rappresentare il governo all'evento saranno il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, Gilberto Pichetto, il 20 marzo, e il viceministro Galeazzo Bignami, il 21.

Parteciperanno al dibattito anche rappresentanti della filiera automotive, delle imprese, costruttori, importatori, rappresentanti delle Case petrolifere, del mondo energy, della polizia e del mondo civile.

Due i focus dell'evento: le contraddizioni della transizione ecologica della mobilità e la revisione del Codice della Strada.

Ad aprire i lavori sarà Pierluigi Bonora, giornalista e promotore di **#FORUMAutoMotive** che proclamerà e intervisterà il "Personaggio dell'anno per **#FORUMAutoMotive** 2023".

Tutte le informazioni sull'evento sono disponibili sul sito www.forumautomotive.eu "target="_blank" rel="noopener"> www.forumautomotive.eu e sulla pagina Facebook <https://www.facebook.com/forumautomotive/>.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA





Riaccende i motori il #FORUMAutoMotive , con un evento a Milano il 21 marzo

EVENTI

#FORUMAutoMotive , con un evento a Milano il 21 marzo" width="100" height="100"
id="44d3341bALKERMESSERiaccende i motori il #FORUMAutoMotive , con un evento
a Milano il 21 marzo



L'EVENTOFerrari, apre "Game Changers": l'innovazione del Cavallino in mostra. A Modena dal 18 febbraio 2023 al 17 febbraio 2024



LA COLLABORAZIONEAudi e Cortina sempre più insieme: una partnership che ha le radici in valori comuni

L'INFORMAZIONE VIVE CON TE



Riaccende i motori il #FORUMAutoMotive , il serbatoio di idee e centrale di dibattiti sui temi della mobilità a motore, che torna con un evento sulla transizione energetica ed ecologica della mobilità in programma il 20 e 21 marzo a Milano: il primo giorno con una tavola rotonda a porte chiuse trasmesso in diretta streaming e il secondo in presenza presso l'Enterprise Hotel in Corso Sempione, 91.

"Il nuovo appuntamento con #FORUMAutomotive arriva in un momento di acceso confronto sugli obiettivi imposti dall'Europa al 2035. Siamo stati tra i primissimi, già anni fa, a sottolineare le incongruenze e le pericolose ricadute di un diktat che nel nostro



Paese rischia di lasciare per strada decine di migliaia di posti di lavoro e di rallentare ulteriormente il ricambio dei veicoli del nostro parco circolante", ha evidenziato Pierluigi Bonora, che ha aggiunto: "Dopo molte esitazioni, ora assistiamo a una presa di coscienza collettiva del problema, con un Governo che punta a una visione più realistica dei cambiamenti in atto, privilegiando la neutralità tecnologica, le eccellenze industriali e l'indipendenza energetica. Il settore automotive, che ha colpevolmente "dormito" e accettato con eccessiva sottovalutazione questa rischiosa svolta ideologica, è chiamato a dare un segnale forte. Sulle spalle ha la responsabilità del futuro di milioni di famiglie. Ma se questa presa di coscienza, da parte di tutti, fosse avvenuta anni fa, ora la situazione sarebbe diversa. Adesso i tempi sono strettissimi".

Il 21 marzo ad aprire i lavori sarà Pierluigi Bonora, giornalista e promotore di #FORUMAutoMotive che, insieme alla giornalista Roberta Pasero, proclamerà e intervisterà il "Personaggio dell'anno per #FORUMAutoMotive 2023", assegnato dal Movimento di opinione alla personalità che nel corso dell'anno precedente si è distinta nel portare avanti, in concreto e non con semplici enunciazioni, iniziative tangibili a beneficio della mobilità nel suo complesso con possibili ricadute positive sul Sistema Italia.

Il primo talk show dal titolo "Codice della strada: dalle parole si passi ai fatti. La sicurezza non dev'essere una questione politica", moderato da Umberto Zapelloni, Responsabile inserto Mobilità del Foglio, vedrà confrontarsi Galeazzo Bignami, Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti con rappresentanti della Polizia Stradale, manager di imprese impegnate per rafforzare la sicurezza dei veicoli e mondo delle Associazioni. Al centro del dibattito lo stato dell'arte della revisione del Codice della Strada, annunciata dal Ministro Matteo Salvini per aumentare la sicurezza sulle nostre strade, insieme all'idea di rivedere strumenti come la patente a punti e di prevedere pene più dure per i "reati stradali" più gravi.

Le due successive tavole rotonde, della giornata, animeranno il dibattito sulla transizione ecologica, soprattutto alla luce del testo approvato dall'Europarlamento lo scorso 14 febbraio: il via libera definitivo alla sola produzione e vendita di auto elettriche dal 2035, con il contestuale stop alla produzione e vendite di veicoli con motori endotermici.

Nel primo confronto, dal titolo "Tutti in elettrico dal 2035, intanto arriva l'Euro 7. E l'idrogeno? E il nucleare? Come investire e programmare", si alterneranno, moderati dal giornalista Luca Talotta, gli interventi di costruttori, importatori di brand cinesi, rappresentanti delle Case petrolifere e del mondo energy, sui nuovi scenari energetici, sulle nuove motorizzazioni in arrivo e su come si stanno orientando le pianificazioni delle Case automobilistiche. Nel secondo talk si analizzerà la transizione green sotto il profilo delle ripercussioni economiche, occupazionali e sociali sull'industria automotive. A discutere dei rischi connessi a questo passaggio saranno rappresentanti del Governo, del Parlamento europeo, della filiera automotive e dei sindacati.

Alla vigilia dell'evento (il 20 marzo), come da tradizione, i rappresentanti della filiera della mobilità si ritroveranno a confronto, a porte chiuse (con possibilità di seguire i lavori in diretta streaming), con il mondo della politica per analizzare l'approccio adottato dal



nuovo Governo nei confronti dello stop ideologico ai veicoli con motore endotermico
dettato a livello europeo. Sarà presente al dibattito Gilberto Pichetto, ministro
dell'Ambiente e della Sicurezza energetica





ECONOMICS



di
Alessio Gallicola

Quali soluzioni per il cambiamento delle imprese? Se ne discuterà il 6 marzo a Milano presso la Torre Diamante di Bnl Bnp Paribas in un incontro a cura della Camera di Commercio France Italie, nell'ambito del Club Csr di Siram Veolia, per illustrare la survey "Il barometro della Sostenibilità" e aprire un dibattito con i rappresentanti di Carrefour Italia, Studio Pirola Pennuto Zei & Associati, Guillin Italia, Lactalis. Per Siram Veolia e Bnl Bnp Paribas ci saranno, rispettivamente, **Maria Vittoria Pisante** e Luca Ranieri.

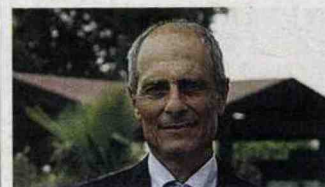


Pierluigi Bonora, con il suo ForumAutomotive, il movimento che valorizza motorizzazioni virtuose, sistemi di supporto all'automobilista durante la guida e l'impegno delle Case in direzione dei servizi alla mobilità, chiama il 20 marzo in diretta su Facebook e il 21 a Milano all'Enterprise Hotel le imprese e gli esperti per discutere ricadute e ripercussioni economiche della transizione ecologica e delle

modifiche al Codice della strada. Ci saranno il ministro Pichetto Fratin e il viceministro Bignami.



Il Centro di ricerca, sviluppo e studi superiori in Sardegna, grazie ad un investimento di oltre 3 milioni, è riuscito ad emulare le operazioni di un computer quantistico da 30 quantum bit. L'ad **Giacomo Cao** auspica ora di poter disporre al più presto di una macchina da 100 qubit per implementare le prestazioni di calcolo. Il Centro nato nel 1990 sotto la guida di Rubbia e nel 2008 nella Top500 mondiale, lavora per l'automotive e l'agritech e un anno fa ha contribuito con Italgas a un impianto di idrogeno verde e metano sintetico nell'isola.





Automotive I problemi della mobilità elettrica

L'evento

La transizione energetica ed ecologica della mobilità, con le sue diverse ricadute (ambientali, economiche e sociali), le sue contraddizioni e le criticità per la filiera della componentistica, sarà il tema principale del prossimo appuntamento con #FORUMAutoMotive, che torna a Milano il 20 (in streaming, a porte chiuse) e il 21 marzo (in streaming e in presenza previo registrazione sul sito).

A rappresentare il governo all'evento saranno il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, Gilberto Pichetto, il 20 marzo, e il viceministro Galeazzo Bignami, il 21.

Parteciperanno al dibattito anche rappresentanti della filiera automotive, delle imprese, costruttori, importatori, rappresentanti delle Case petrolifere, del mondo energy, della polizia e del mondo civile.

Due i focus dell'evento: le contraddizioni della transizione ecologica della mobilità e la revisione del Codice della Strada.





Automotive I problemi della mobilità elettrica

La transizione energetica ed ecologica della mobilità, con le sue diverse ricadute (ambientali, economiche e sociali), le sue contraddizioni e le criticità per la filiera della componentistica, sarà il tema principale del prossimo appuntamento con **#FORUMAutoMotive**, che torna a Milano il 20 (in streaming, a porte chiuse) e il 21 marzo (in streaming e in presenza previo registrazione sul sito). A rappresentare il governo all'evento saranno il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, Gilberto Pichetto, il 20 marzo, e il viceministro Galeazzo Bignami, il 21.





A Milano il 20 e 21 marzo torna il #ForumAutoMotive

Attualità

Il tema principale dell'edizione di quest'anno sarà la transizione energetica ed ecologica della mobilità, con le sue ricadute, contraddizioni e criticità. Il primo giorno, alla tavola rotonda a porte chiuse, parteciperà anche il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, Gilberto Pichetto, mentre il viceministro Galeazzo Bignami sarà presente al dibattito di martedì 21





#FORUMAutoMotive , ritorno in presenza a Milano il 21 marzo



“La transizione energetica ed ecologica della mobilità, con le sue diverse ricadute (ambientali, economiche e sociali), le sue contraddizioni e le criticità” sarà il tema principale del prossimo appuntamento con **#FORUMAutoMotive**, il serbatoio di idee e centrale di dibattiti sui temi della mobilità a motore, che torna il 21 marzo in presenza a Milano (presso l’Enterprise Hotel in Corso Sempione, 91) e interamente trasmesso in streaming sulla pagina Facebook di **#FORUMAutoMotive** (<https://www.facebook.com/forumautomotive> >
<https://www.facebook.com/forumautomotive>).

Ad aprire i lavori sarà, come da tradizione, **Pierluigi Bonora, giornalista e promotore di #FORUMAutoMotive** che, insieme alla giornalista Roberta Pasero, proclamerà e intervisterà il “Personaggio dell’anno per **#FORUMAutoMotive 2023**”, assegnato dal Movimento di opinione alla personalità che nel corso dell’anno precedente si è distinta nel portare avanti, in concreto e non con semplici enunciazioni, iniziative tangibili a beneficio della mobilità nel suo complesso con possibili ricadute positive sul Sistema Italia.

Il Primo talk show dal titolo “**Codice della strada: dalle parole si passi ai fatti. La sicurezza non dev’essere una questione politica**”, moderato da Umberto Zapelloni, Responsabile inserto Mobilità del Foglio, vedrà confrontarsi Galeazzo Bignami, Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti con rappresentanti della Polizia Stradale, manager di imprese impegnate per rafforzare la sicurezza dei veicoli e mondo delle Associazioni. Al centro del dibattito lo stato dell’arte della revisione del Codice della Strada, annunciata dal Ministro Matteo Salvini per aumentare la sicurezza sulle nostre strade, insieme all’idea di rivedere strumenti come la patente a punti e di prevedere pene più dure per i “reati stradali” più gravi.

Le due successive tavole rotonde, della giornata, animeranno il dibattito sulla transizione ecologica, soprattutto alla luce del testo approvato dall’Europarlamento lo scorso 14 febbraio: il via libera definitivo alla sola produzione e vendita di auto elettriche dal 2035, con il contestuale stop alla produzione e vendite di veicoli con motori endotermici. Nel primo confronto, dal titolo “**Tutti in elettrico dal 2035, intanto arriva l’Euro 7. E l’idrogeno? E il nucleare? Come investire e programmare**”, si alterneranno, moderati dal giornalista Luca Talotta, gli interventi di costruttori, importatori di brand cinesi, rappresentanti delle Case petrolifere e del mondo energy, sui nuovi scenari energetici, sulle nuove motorizzazioni in arrivo e su come si stanno orientando le pianificazioni delle Case automobilistiche. Nel secondo talk si analizzerà la transizione green sotto il profilo



delle ripercussioni economiche, occupazionali e sociali sull'industria automotive. A discutere dei rischi connessi a questo passaggio saranno rappresentanti del Governo, del Parlamento europeo, della filiera automotive e dei sindacati.

"Il nuovo appuntamento con **#FORUMAutomotive** arriva in un momento di acceso confronto sugli obiettivi imposti dall'Europa al 2035. Siamo stati tra i primissimi, già anni fa, a sottolineare le incongruenze e le pericolose ricadute di un diktat che nel nostro Paese rischia di lasciare per strada decine di migliaia di posti di lavoro e di rallentare ulteriormente il ricambio dei veicoli del nostro parco circolante - sottolinea Pierluigi Bonora -. Dopo molte esitazioni, **ora assistiamo a una presa di coscienza collettiva del problema**, con un Governo che punta a una visione più realistica dei cambiamenti in atto, privilegiando la neutralità tecnologica, le eccellenze industriali e l'indipendenza energetica. Il settore automotive, che ha colpevolmente "dormito" e accettato con eccessiva sottovalutazione questa rischiosa svolta ideologica, è chiamato a dare un segnale forte. Sulle spalle ha la responsabilità del futuro di milioni di famiglie. Ma se questa presa di coscienza, da parte di tutti, fosse avvenuta anni fa, ora la situazione sarebbe diversa. Adesso i tempi sono strettissimi".

Alla vigilia dell'evento (il 20 marzo), come da tradizione, **i rappresentanti della filiera della mobilità si ritroveranno a confronto, a porte chiuse** (con possibilità di seguire i lavori in diretta streaming), con il mondo della politica per analizzare l'approccio adottato dal nuovo Governo nei confronti dello stop ideologico ai veicoli con motore endotermico dettato a livello europeo. Sarà presente al dibattito Gilberto Pichetto, ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica. Tutte le informazioni sull'evento sono disponibili sul sito www.forumautomotive.eu "> www.forumautomotive.eu e sulla pagina Facebook <https://www.facebook.com/forumautomotive/>"> <https://www.facebook.com/forumautomotive/>.





Riaccende i motori il #FORUMAutoMotive, con un evento a Milano il 21 marzo

Riaccende i motori il #FORUMAutoMotive, il serbatoio di idee e centrale di dibattiti sui temi della mobilità a motore, che torna con un evento sulla transizione energetica ed ecologica della mobilità in programma il 20 e 21 marzo a Milano: il primo giorno con una tavola rotonda a porte chiuse trasmesso in diretta streaming e il secondo in presenza presso l'Enterprise Hotel in Corso Sempione, 91.





#FORUMAutoMotive , ritorno in presenza a Milano il 21 marzo



By Andrea Gussoni

24 February 2023, 6:00 AM

“La transizione energetica ed ecologica della mobilità, con le sue diverse ricadute (ambientali, economiche e sociali), le sue contraddizioni e le criticità” sarà il tema principale del prossimo appuntamento con **#FORUMAutoMotive**, il serbatoio di idee e centrale di dibattiti sui temi della mobilità a motore, che torna il 21 marzo in presenza a Milano (presso l'Enterprise Hotel in Corso Sempione, 91) e interamente trasmesso in streaming sulla pagina Facebook di **#FORUMAutoMotive** (<https://www.facebook.com/forumautomotive> >
<https://www.facebook.com/forumautomotive>).

Ad aprire i lavori sarà, come da tradizione, **Pierluigi Bonora, giornalista e promotore di #FORUMAutoMotive** che, insieme alla giornalista Roberta Pasero, proclamerà e intervisterà il “Personaggio dell'anno per **#FORUMAutoMotive 2023**”, assegnato dal Movimento di opinione alla personalità che nel corso dell'anno precedente si è distinta nel portare avanti, in concreto e non con semplici enunciazioni, iniziative tangibili a beneficio della mobilità nel suo complesso con possibili ricadute positive sul Sistema Italia.

Il Primo talk show dal titolo **“Codice della strada: dalle parole si passi ai fatti. La sicurezza non dev'essere una questione politica”**, moderato da Umberto Zapelloni, Responsabile inserto Mobilità del Foglio, vedrà confrontarsi Galeazzo Bignami, Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti con rappresentanti della Polizia Stradale, manager di imprese impegnate per rafforzare la sicurezza dei veicoli e mondo delle Associazioni. Al centro del dibattito lo stato dell'arte della revisione del Codice della Strada, annunciata dal Ministro Matteo Salvini per aumentare la sicurezza sulle nostre strade, insieme all'idea di rivedere strumenti come la patente a punti e di prevedere pene più dure per i “reati stradali” più gravi.

Le due successive tavole rotonde, della giornata, animeranno il dibattito sulla transizione ecologica, soprattutto alla luce del testo approvato dall'Europarlamento lo scorso 14 febbraio: il via libera definitivo alla sola produzione e vendita di auto elettriche dal 2035, con il contestuale stop alla produzione e vendite di veicoli con motori endotermici. Nel primo confronto, dal titolo **“Tutti in elettrico dal 2035, intanto arriva l'Euro 7. E l'idrogeno? E il nucleare? Come investire e programmare”**, si alterneranno, moderati dal giornalista Luca Talotta, gli interventi di costruttori, importatori di brand cinesi,



rappresentanti delle Case petrolifere e del mondo energy, sui nuovi scenari energetici, sulle nuove motorizzazioni in arrivo e su come si stanno orientando le pianificazioni delle Case automobilistiche. Nel secondo talk si analizzerà la transizione green sotto il profilo delle ripercussioni economiche, occupazionali e sociali sull'industria automotive. A discutere dei rischi connessi a questo passaggio saranno rappresentanti del Governo, del Parlamento europeo, della filiera automotive e dei sindacati.

"Il nuovo appuntamento con **#FORUMAutomotive** arriva in un momento di acceso confronto sugli obiettivi imposti dall'Europa al 2035. Siamo stati tra i primissimi, già anni fa, a sottolineare le incongruenze e le pericolose ricadute di un diktat che nel nostro Paese rischia di lasciare per strada decine di migliaia di posti di lavoro e di rallentare ulteriormente il ricambio dei veicoli del nostro parco circolante - sottolinea Pierluigi Bonora -. Dopo molte esitazioni, **ora assistiamo a una presa di coscienza collettiva del problema**, con un Governo che punta a una visione più realistica dei cambiamenti in atto, privilegiando la neutralità tecnologica, le eccellenze industriali e l'indipendenza energetica. Il settore automotive, che ha colpevolmente "dormito" e accettato con eccessiva sottovalutazione questa rischiosa svolta ideologica, è chiamato a dare un segnale forte. Sulle spalle ha la responsabilità del futuro di milioni di famiglie. Ma se questa presa di coscienza, da parte di tutti, fosse avvenuta anni fa, ora la situazione sarebbe diversa. Adesso i tempi sono strettissimi".

Alla vigilia dell'evento (il 20 marzo), come da tradizione, **i rappresentanti della filiera della mobilità si ritroveranno a confronto, a porte chiuse** (con possibilità di seguire i lavori in diretta streaming), con il mondo della politica per analizzare l'approccio adottato dal nuovo Governo nei confronti dello stop ideologico ai veicoli con motore endotermico dettato a livello europeo. Sarà presente al dibattito Gilberto Pichetto, ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica. Tutte le informazioni sull'evento sono disponibili sul sito www.forumautomotive.eu "> www.forumautomotive.eu e sulla pagina Facebook <https://www.facebook.com/forumautomotive/>"> <https://www.facebook.com/forumautomotive/>.



TOPCARNEWS

Riaccende i motori il #FORUMAutoMotive, con un evento a Milano il 21 marzo



La locandina di #FORUMAutoMotive edizione 2023

Riaccende i motori il #FORUMAutoMotive, il serbatoio di idee e centrale di dibattiti sui temi della mobilità a motore, che torna con un evento sulla transizione energetica ed ecologica della mobilità in programma il 20 e 21 marzo a Milano: il primo giorno con una tavola rotonda a porte chiuse trasmesso in diretta streaming e il secondo in presenza presso l'Enterprise Hotel in Corso Sempione, 91.

"Il nuovo appuntamento con #FORUMAutomotive arriva in un momento di acceso confronto sugli obiettivi imposti dall'Europa al 2035. Siamo stati tra i primissimi, già anni fa, a sottolineare le incongruenze e le pericolose ricadute di un diktat che nel nostro Paese rischia di lasciare per strada decine di migliaia di posti di lavoro e di rallentare ulteriormente il ricambio dei veicoli del nostro parco circolante", ha evidenziato Pierluigi Bonora, che ha aggiunto: "Dopo molte esitazioni, ora assistiamo a una presa di coscienza collettiva del problema, con un Governo che punta a una visione più realistica dei cambiamenti in atto, privilegiando la neutralità tecnologica, le eccellenze industriali e l'indipendenza energetica. Il settore automotive, che ha colpevolmente "dormito" e accettato con eccessiva sottovalutazione questa rischiosa svolta ideologica, è chiamato a dare un segnale forte. Sulle spalle ha la responsabilità del futuro di milioni di famiglie. Ma se questa presa di coscienza, da parte di tutti, fosse avvenuta anni fa, ora la situazione sarebbe diversa. Adesso i tempi sono strettissimi".

Il 21 marzo ad aprire i lavori sarà Pierluigi Bonora, giornalista e promotore di #FORUMAutoMotive che, insieme alla giornalista Roberta Pasero, proclamerà e

intervisterà il “Personaggio dell’anno per #FORUMAutoMotive 2023”, assegnato dal Movimento di opinione alla personalità che nel corso dell’anno precedente si è distinta nel portare avanti, in concreto e non con semplici enunciazioni, iniziative tangibili a beneficio della mobilità nel suo complesso con possibili ricadute positive sul Sistema Italia.

Il primo talk show dal titolo “Codice della strada: dalle parole si passi ai fatti. La sicurezza non dev’essere una questione politica”, moderato da Umberto Zapelloni, Responsabile inserto Mobilità del Foglio, vedrà confrontarsi Galeazzo Bignami, Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti con rappresentanti della Polizia Stradale, manager di imprese impegnate per rafforzare la sicurezza dei veicoli e mondo delle Associazioni. Al centro del dibattito lo stato dell’arte della revisione del Codice della Strada, annunciata dal Ministro Matteo Salvini per aumentare la sicurezza sulle nostre strade, insieme all’idea di rivedere strumenti come la patente a punti e di prevedere pene più dure per i “reati stradali” più gravi.

Le due successive tavole rotonde, della giornata, animeranno il dibattito sulla transizione ecologica, soprattutto alla luce del testo approvato dall’Europarlamento lo scorso 14 febbraio: il via libera definitivo alla sola produzione e vendita di auto elettriche dal 2035, con il contestuale stop alla produzione e vendite di veicoli con motori endotermici.

Nel primo confronto, dal titolo “Tutti in elettrico dal 2035, intanto arriva l’Euro 7. E l’idrogeno? E il nucleare? Come investire e programmare”, si alterneranno, moderati dal giornalista Luca Talotta, gli interventi di costruttori, importatori di brand cinesi, rappresentanti delle Case petrolifere e del mondo energy, sui nuovi scenari energetici, sulle nuove motorizzazioni in arrivo e su come si stanno orientando le pianificazioni delle Case automobilistiche. Nel secondo talk si analizzerà la transizione green sotto il profilo delle ripercussioni economiche, occupazionali e sociali sull’industria automotive. A discutere dei rischi connessi a questo passaggio saranno rappresentanti del Governo, del Parlamento europeo, della filiera automotive e dei sindacati.

Alla vigilia dell’evento (il 20 marzo), come da tradizione, i rappresentanti della filiera della mobilità si ritroveranno a confronto, a porte chiuse (con possibilità di seguire i lavori in diretta streaming), con il mondo della politica per analizzare l’approccio adottato dal nuovo Governo nei confronti dello stop ideologico ai veicoli con motore endotermico dettato a livello europeo. Sarà presente al dibattito Gilberto Pichetto, ministro dell’Ambiente e della Sicurezza energetica



Riaccende i motori il #FORUMAutoMotive, con un evento a Milano il 21 marzo

Riaccende i motori il #FORUMAutoMotive, il serbatoio di idee e centrale di dibattiti sui temi della mobilità a motore, che torna con un evento sulla transizione energetica ed ecologica della mobilità in programma il 20 e 21 marzo a Milano: il primo giorno con una tavola rotonda a porte chiuse trasmesso in diretta streaming e il secondo in presenza presso l'Enterprise Hotel in Corso Sempione, 91.





Transizione energetica al **#FORUMAutoMotive** , appuntamento a Milano



24 Febbraio 2023

La transizione energetica ed ecologica della mobilità, con le sue diverse ricadute (ambientali, economiche e sociali), le sue contraddizioni e le criticità sarà il tema principale del prossimo appuntamento con **#FORUMAutoMotive** , che torna a Milano il 20 (in streaming, a porte chiuse) e il 21 marzo (in streaming e in presenza previo registrazione sul sito).

A rappresentare il governo all'evento saranno il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, Gilberto Pichetto, il 20 marzo, e il viceministro Galeazzo Bignami, il 21.

Parteciperanno al dibattito anche rappresentanti della filiera automotive, delle imprese, costruttori, importatori, rappresentanti delle Case petrolifere, del mondo energy, della polizia e del mondo civile.

Due i focus dell'evento: le contraddizioni della transizione ecologica della mobilità e la revisione del Codice della Strada.

Ad aprire i lavori sarà Pierluigi Bonora, giornalista e promotore di **#FORUMAutoMotive** che proclamerà e intervisterà il "Personaggio dell'anno per **#FORUMAutoMotive** 2023".

Tutte le informazioni sull'evento sono disponibili sul sito www.forumautomotive.eu "target="_blank" rel="noopener"> **www.forumautomotive.eu** e sulla pagina Facebook <https://www.facebook.com/forumautomotive/> "target="_blank" rel="noopener"> **https://www.facebook.com/forumautomotive/**.

© Riproduzione riservata

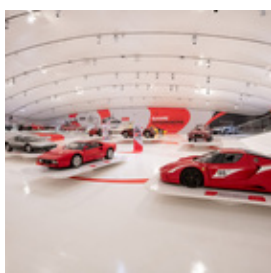




Riaccende i motori il #FORUMAutoMotive , con un evento a Milano il 21 marzo

EVENTI

#FORUMAutoMotive , con un evento a Milano il 21 marzo" width="100" height="100"
id="44d3341b-ALKERMESSERiaccende i motori il #FORUMAutoMotive , con un evento
a Milano il 21 marzo



L'EVENTOFerrari, apre "Game Changers": l'innovazione del Cavallino in mostra. A Modena dal 18 febbraio 2023 al 17 febbraio 2024



LA COLLABORAZIONEAudi e Cortina sempre più insieme: una partnership che ha le radici in valori comuni

L'INFORMAZIONE VIVE CON TE

IL GAZZETTINO
Salva-Stati, sfida nel governo
9€/mese per 1 anno
VAI ALLA PROMO

Riaccende i motori il #FORUMAutoMotive , il serbatoio di idee e centrale di dibattiti sui temi della mobilità a motore, che torna con un evento sulla transizione energetica ed ecologica della mobilità in programma il 20 e 21 marzo a Milano: il primo giorno con una tavola rotonda a porte chiuse trasmesso in diretta streaming e il secondo in presenza presso l'Enterprise Hotel in Corso Sempione, 91.

“Il nuovo appuntamento con #FORUMAutomotive arriva in un momento di acceso confronto sugli obiettivi imposti dall'Europa al 2035. Siamo stati tra i primissimi, già anni fa, a sottolineare le incongruenze e le pericolose ricadute di un diktat che nel nostro



Paese rischia di lasciare per strada decine di migliaia di posti di lavoro e di rallentare ulteriormente il ricambio dei veicoli del nostro parco circolante", ha evidenziato Pierluigi Bonora, che ha aggiunto: "Dopo molte esitazioni, ora assistiamo a una presa di coscienza collettiva del problema, con un Governo che punta a una visione più realistica dei cambiamenti in atto, privilegiando la neutralità tecnologica, le eccellenze industriali e l'indipendenza energetica. Il settore automotive, che ha colpevolmente "dormito" e accettato con eccessiva sottovalutazione questa rischiosa svolta ideologica, è chiamato a dare un segnale forte. Sulle spalle ha la responsabilità del futuro di milioni di famiglie. Ma se questa presa di coscienza, da parte di tutti, fosse avvenuta anni fa, ora la situazione sarebbe diversa. Adesso i tempi sono strettissimi".

Il 21 marzo ad aprire i lavori sarà Pierluigi Bonora, giornalista e promotore di [#FORUMAutoMotive](#) che, insieme alla giornalista Roberta Pasero, proclamerà e intervisterà il "Personaggio dell'anno per [#FORUMAutoMotive](#) 2023", assegnato dal Movimento di opinione alla personalità che nel corso dell'anno precedente si è distinta nel portare avanti, in concreto e non con semplici enunciazioni, iniziative tangibili a beneficio della mobilità nel suo complesso con possibili ricadute positive sul Sistema Italia.

Il primo talk show dal titolo "Codice della strada: dalle parole si passi ai fatti. La sicurezza non dev'essere una questione politica", moderato da Umberto Zapelloni, Responsabile inserto Mobilità del Foglio, vedrà confrontarsi Galeazzo Bignami, Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti con rappresentanti della Polizia Stradale, manager di imprese impegnate per rafforzare la sicurezza dei veicoli e mondo delle Associazioni. Al centro del dibattito lo stato dell'arte della revisione del Codice della Strada, annunciata dal Ministro Matteo Salvini per aumentare la sicurezza sulle nostre strade, insieme all'idea di rivedere strumenti come la patente a punti e di prevedere pene più dure per i "reati stradali" più gravi.

Le due successive tavole rotonde, della giornata, animeranno il dibattito sulla transizione ecologica, soprattutto alla luce del testo approvato dall'Europarlamento lo scorso 14 febbraio: il via libera definitivo alla sola produzione e vendita di auto elettriche dal 2035, con il contestuale stop alla produzione e vendite di veicoli con motori endotermici.

Nel primo confronto, dal titolo "Tutti in elettrico dal 2035, intanto arriva l'Euro 7. E l'idrogeno? E il nucleare? Come investire e programmare", si alterneranno, moderati dal giornalista Luca Talotta, gli interventi di costruttori, importatori di brand cinesi, rappresentanti delle Case petrolifere e del mondo energy, sui nuovi scenari energetici, sulle nuove motorizzazioni in arrivo e su come si stanno orientando le pianificazioni delle Case automobilistiche. Nel secondo talk si analizzerà la transizione green sotto il profilo delle ripercussioni economiche, occupazionali e sociali sull'industria automotive. A discutere dei rischi connessi a questo passaggio saranno rappresentanti del Governo, del Parlamento europeo, della filiera automotive e dei sindacati.

Alla vigilia dell'evento (il 20 marzo), come da tradizione, i rappresentanti della filiera della mobilità si ritroveranno a confronto, a porte chiuse (con possibilità di seguire i lavori in diretta streaming), con il mondo della politica per analizzare l'approccio adottato dal



nuovo Governo nei confronti dello stop ideologico ai veicoli con motore endotermico
dettato a livello europeo. Sarà presente al dibattito Gilberto Pichetto, ministro
dell'Ambiente e della Sicurezza energetica

