AUTO: PALOMBELLA, POLITICA SI SVEGLI PER GESTIRE TRANSIZIONE
Sender:
ANSA
Section:
ECONOMIA
Priority:
5
(ANSA) - TORINO, 25 OTT - «I lavoratori e i cittadini hanno buoni motivi per essere preoccupati. Noi abbiamo affrontato negli anni una riorganizzazione del settore dell'automotive e siamo riusciti in 10 anni a rendere questa industria competitiva nel mondo. Nel momento in cui svolgevamo questo compito, la politica dormiva». Così il segretario generale Uilm, Rocco Palombella, al Forum Automotive in corso a Milano preso l'Enterprise Hotel. «La riduzione della CO2 - aggiunge - non è una moda, ma una necessità e come tale va trattata. L'Europa incide per l'8% e l'Italia per l'1%, dobbiamo sapere quindi che se anche altri Paesi nel mondo, in particolare la Cina e gli Stati Uniti, non decideranno di seguire questa strada, da soli non saremo in grado di salvare l'ambiente. Lo stop al motore endotermico dal 2035 voluto dell'Unione Europea è una realtà e noi siamo stati capaci soltanto di chiedere un rinvio. Ma che Paese è mai questo? Non si può gestire un Paese con i rivii e con la superficialità. Senza una ripresa dell'economia e l'aumento degli stipendi le persone non potranno acquistare un'auto elettrica né fare il pieno di energia. Come ho già detto altre volte, uno degli strumenti che la politica dovrebbe prendere in considerazione è la riduzione dell'orario di lavoro a parità di salario. Bene questa iniziativa di oggi, insieme dobbiamo incidere su chi ha responsabilità per fare gli interessi del nostro Paese nel rispetto dell'ambiente». (ANSA).
ANG 25-OTT-22 16:50 NNNN

AUTOMOTIVE: PALOMBELLA,'POLITICA HA DORMITO ANNI, ORA SVEGLIA PER GESTIRE TRANSIZIONE'
Sender:
ADNKRON
Section:
ECONOMIA
Priority:
6
AUTOMOTIVE: PALOMBELLA,'POLITICA HA DORMITO ANNI, ORA SVEGLIA PER GESTIRE TRANSIZIONE' = Roma, 25 ott. (Adnkronos) - "I lavoratori e i cittadini hanno buoni motivi per essere preoccupati. Noi abbiamo affrontato negli anni una riorganizzazione del settore dell'automotive e siamo riusciti in 10 anni a rendere questa industria competitiva nel mondo. Nel momento in cui svolgevamo questo compito, la politica dormiva". Così il segretario generale Uilm, Rocco Palombella, al
Forum Automotive in corso a Milano preso l'Enterprise Hotel. "La riduzione della CO2 - aggiunge - non è una moda, ma una necessità e come tale va trattata. L'Europa incide per l'8% e l'Italia per l'1%, dobbiamo sapere quindi che se anche altri Paesi nel mondo, in particolare la Cina e gli Stati Uniti, non decideranno di seguire questa strada, da soli non saremo in grado di salvare l'ambiente". "Lo stop al motore endotermico dal 2035 voluto dell'Unione europea è una realtà e noi siamo stati capaci soltanto di chiedere un rinvio. Ma che Paese è mai questo? Non si può gestire un Paese con i rinvii e con la superficialità", spiega ancora il leader dei metalmeccanici della Uil. "Senza una ripresa dell'economia e l'aumento degli stipendi le persone non potranno acquistare un'auto elettrica né fare il pieno di energia. Come ho già detto altre volte, uno degli

strumenti che la politica dovrebbe prendere in considerazione è la riduzione dell'orario di lavoro a parità di salario", conclude Palombella. (Tes/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 25-OTT-22 14:08 NNNN

SICUREZZA STRADALE: ALLA CROCE ROSSA ITALIANA IL 'DEKRA ROAD SAFETY AWARD 2022' (3)
Sender:
ADNKRON
Section:
CRONACA
Priority:
6
SICUREZZA STRADALE: ALLA CROCE ROSSA ITALIANA IL 'DEKRA ROAD SAFETY AWARD 2022' = Roma, 25 ott. (Adnkronos) - È stato assegnato alla Croce Rossa Italiana nella figura del Presidente, avvocato Francesco Rocca e Presidente della Federazione Internazionale delle Società di Croce Rossa e Mezzaluna Rossa il Premio Internazionale ''Dekra Road Safety Award 2022'' giunto alla sua quinta edizione. Il riconoscimento è stato conferito alla Croce Rossa Italiana per essersi distinta nella sicurezza stradale grazie al servizio di ambulanze, di primo soccorso e di formazione, con il fine di sensibilizzare la popolazione, anche attraverso l'ausilio di campagne di informazione. A ritirare il premio Matteo Camporeale, Vice Presidente Nazionale della Croce Rossa Italiana e Rappresentante Giovani. Il Dekra Road Safety Award che valorizza l'operato di realtà, aziende italiane o figure professionali più attive nell'ambito della sicurezza stradale, è stato consegnato da Toni Purcaro, Presidente Dekra Italia e head of Dekra Region Central East Europe & Middle East, durante il #
FORUMAutoMotive che si è tenuto a Milano. ''Ringrazio Dekra Italia per questo riconoscimento - ha detto l'avvocato Francesco Rocca, Presidente della Croce Rossa Italiana e della Federazione Internazionale delle Società di Croce Rossa e Mezzaluna Rossa - è un premio importante, promosso da un'azienda ispirata da valori condivisi. Dal 2020 al 2021 gli incidenti stradali sono aumentati del 30%, con una crescita di circa il 20% del numero delle vittime. L'educazione alla sicurezza stradale e alla prevenzione dei comportamenti a rischio è una priorità per la Croce Rossa Italiana. Guidare in sicurezza è fondamentale per il nostro lavoro, perché i mezzi su strada ci consentono di raggiungere luoghi inaccessibili. Quindi, grazie per la sensibilità che avete mostrato nei nostri confronti''. (segue) (Cro/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 25-OTT-22 13:26 NNNN
SICUREZZA STRADALE: ALLA CROCE ROSSA ITALIANA IL 'DEKRA ROAD SAFETY AWARD 2022' (3) = (Adnkronos) - Per l'occasione, durante il #
FORUMAutoMotive, Toni Purcaro ha presentato la certificazione ''Safe & Secure Truck Parking'', volta a mettere in sicurezza i parcheggi di camion. Proposta nel 2018 dalla Commissione europea, rappresenta un nuovo standard di sicurezza con il fine di rendere più sicuri i parcheggi di veicoli pesanti, spesso presi di mira dalla criminalità. La sua attuazione rappresenta un importante traguardo per DEKRA, in quanto unico ente in Europa accreditato per tale certificazione, confermando il costante posizionamento dell'azienda sulla sicurezza stradale. Dekra ha già certificato a livello internazionale numerosi parcheggi secondo lo standard definito dalla Commissione europea che, nel tempo, è stato oggetto di continui miglioramenti, ottenendo così un livello solido, in grado di perfezionare le condizioni di lavoro, al fine di garantire una maggiore sicurezza per i conducenti, le merci e i veicoli. Dekra ha iniziato la sua attività anche in Italia consegnando il primo certificato all'area di sosta di Brescia dell'Autostrada A4, alla quale si stanno affiancando molte altre realtà illuminate per rafforzare una nuova sostenibilità del lavoro degli Autotrasportatori. (Cro/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 25-OTT-22 13:26 NNNN

askanews.it

URL :http://www.askanews.it/
PAESE : Italia
TYPE : Web Grand Public

► **26 ottobre 2022 - 10:58**

> Versione online

Dekra: alla Croce Rossa Italiana il premio Road Safety Award 2022

Mercoledì 26 Ottobre 2022
AbruzzoCampaniaLombardiaPiemonteSardegnaToscanaVenetoBasilicataCalabriaEmilia RomagnaFriuli Venezia GiuliaLazioLiguriaMarcheMolisePugliaSiciliaTrentino Alto Adige UmbriaValle d'Aosta
Riconoscimento consegnato al **#ForumAutomotive** a Milano

Milano, 26 ott. (askanews) – È stato assegnato alla Croce Rossa Italiana nella figura del presidente, l'avvocato Francesco Rocca, il Premio Internazionale Dekra Road Safety Award 2022 dedicato alla sicurezza stradale e giunto alla quinta edizione. Il riconoscimento consegnato in occasione del **#ForumAutomotive** a Milano è stato assegnato alla Croce Rossa per per essersi distinta nella sicurezza stradale grazie al servizio di ambulanze, di primo soccorso e di formazione per sensibilizzare la popolazione.

Il premio Dekra per la sicurezza stradale è un tema centrale nella nostra attività. Tra tre anni compiamo 100 anni, 100 anni al servizio della sicurezza nella mobilità e della sicurezza stradale in particolare. Siamo onorati oggi di assegnare questo premio al presidente della Croce Rossa Internazionale all'avvocato Francesco Rocca, in relazione alle attività che la Croce Rossa svolge, ha svolto e svolgerà a tutela della sicurezza per il servizio ambulanze e per il servizio di primo soccorso, per il servizio di formazione e per la vicinanza ai giovani e la comunicazione per la centralità della sicurezza stradale. Questo per noi è un importante valore.

In Italia gli incidenti stradali rappresentano una vera e propria emergenza. Nel 2021 sono aumentati di quasi il 30% con una crescita di circa il 20% del numero delle vittime, come ha ricordato il presidente della Croce Rossa italiana Francesco Rocca.

"Ringrazio Dekra Italia per questo grande riconoscimento che dedico a tutte le volontarie volontari della Croce Rossa Italiana. È un premio importante che è promosso da un'azienda ispirata da valori che noi tutti condividiamo e che peraltro possono fare la differenza sia nel presente che nel futuro di milioni di persone".

A ritirare il premio al **#ForumAutomotive** è stato il vice presidente della Croce Rossa Italiana e rappresentante Giovani Matteo Camporeale.

"Questo premio è un grande riconoscimento nei confronti di tutti i volontari e tutti i

Tutti i diritti riservati

volontari che quotidianamente sono impegnati su strada per portare soccorso a chi è vittima di un incidente stradale, ma anche a tutte quelle attività che noi facciamo nelle scuole, nelle piazze, nei luoghi di aggregazione, soprattutto rivolti ai giovani, per andare a prevenire quelli che sono gli incidenti stradali. E quindi contribuire a creare quella che è una cultura della sicurezza su strada".

In occasione del **#ForumAutomotive** , Dekra ha presentato la certificazione europea Safe & Secure Truck Parking, per mettere in sicurezza i parcheggi di camion, speso presi di mira dalla criminalità. In Italia il primo ad essere certificato da Dekra unico ente accreditato si trova nell'area di sosta di Brescia sulla A4.

CONDIVIDI SU:

Tutti i diritti riservati

Dekra: alla Croce Rossa Italiana il premio Road Safety Award 2022

Milano, 26 ott. (askanews) – È stato assegnato alla Croce Rossa Italiana nella figura del presidente, l'avvocato Francesco Rocca, il Premio Internazionale Dekra Road Safety Award 2022 dedicato alla sicurezza stradale e giunto alla quinta edizione. Il riconoscimento consegnato in occasione del **#ForumAutomotive** a Milano è stato assegnato alla Croce Rossa per per essersi distinta nella sicurezza stradale grazie al servizio di ambulanze, di primo soccorso e di formazione per sensibilizzare la popolazione.

Il premio Dekra per la sicurezza stradale è un tema centrale nella nostra attività. Tra tre anni compiamo 100 anni, 100 anni al servizio della sicurezza nella mobilità e della sicurezza stradale in particolare. Siamo onorati oggi di assegnare questo premio al presidente della Croce Rossa Internazionale all'avvocato Francesco Rocca, in relazione alle attività che la Croce Rossa svolge, ha svolto e svolgerà a tutela della sicurezza per il servizio ambulanze e per il servizio di primo soccorso, per il servizio di formazione e per la vicinanza ai giovani e la comunicazione per la centralità della sicurezza stradale. Questo per noi è un importante valore.

In Italia gli incidenti stradali rappresentano una vera e propria emergenza. Nel 2021 sono aumentati di quasi il 30% con una crescita di circa il 20% del numero delle vittime, come ha ricordato il presidente della Croce Rossa italiana Francesco Rocca.

"Ringrazio Dekra Italia per questo grande riconoscimento che dedico a tutte le volontarie volontari della Croce Rossa Italiana. È un premio importante che è promosso da un'azienda ispirata da valori che noi tutti condividiamo e che peraltro possono fare la differenza sia nel presente che nel futuro di milioni di persone".

A ritirare il premio al **#ForumAutomotive** è stato il vice presidente della Croce Rossa Italiana e rappresentante Giovani Matteo Camporeale.

"Questo premio è un grande riconoscimento nei confronti di tutti i volontari e tutti i volontari che quotidianamente sono impegnati su strada per portare soccorso a chi è

Tutti i diritti riservati

vittima di un incidente stradale, ma anche a tutte quelle attività che noi facciamo nelle scuole, nelle piazze, nei luoghi di aggregazione, soprattutto rivolti ai giovani, per andare a prevenire quelli che sono gli incidenti stradali. E quindi contribuire a creare quella che è una cultura della sicurezza su strada".

In occasione del **#ForumAutomotive** , Dekra ha presentato la certificazione europea Safe & Secure Truck Parking, per mettere in sicurezza i parcheggi di camion, speso presi di mira dalla criminalità. In Italia il primo ad essere certificato da Dekra unico ente accreditato si trova nell'area di sosta di Brescia sulla A4.

Tutti i diritti riservati

AUTOAPPASSIONATI.IT
URL :http://www.autoappassionati.it/
PAESE :Italia
TYPE :Web International
▸ 26 ottobre 2022 - 11:20
> Versione online

Il governo punta sulla neutralità tecnologica, lo riferisce il ministro Pichetto

Italian Minister of the Environment Gilberto Pichetto Fratin arrives at the Quirinal Palace for the swearing-in ceremony in the presence of Italian President Sergio Mattarella, for the new government, in Rome, Italy, 22 October 2022. ANSA / ANGELO CARCONI
Tempo di lettura: minuto

Gilberto Pichetto, il nuovo Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, ha rilasciato delle dichiarazioni nelle quali annuncia che il **governo** neoeletto e guidato dalla **premier Giorgia Meloni** punterà fortemente sulla **neutralità tecnologica**.
Pichetto ed il governo puntano sulla neutralità tecnologica

Intervenendo via telefono al **#FORUMAutoMotive** , il neo **Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, Gilberto Pichetto**, ha detto:

"*Dobbiamo trovare un punto di convergenza tra i diversi punti di vista. Ribadisco quella che è stata la posizione durante il governo Draghi, ma che è quella che abbiamo assunto. La posizione del nuovo governo è di continuità rispetto all'esecutivo Draghi sulla neutralità tecnologica: dobbiamo conciliare le esigenze economiche, industriali, produttive di un grande Paese come l'Italia ed il peso che ha l'automotive, con quello che è obiettivo delle emissioni zero e di passaggio all'elettrico oppure a carburanti di tipo non inquinante e non climalterante. La presenza in squadra dell'ex ministro Roberto Cingolani, che svolgerà un ruolo da consulente per il Ministero, ci consentirà di presentare insieme a livello europeo un'Italia più forte, con governo uscente e governo entrante uniti nel presentare il proprio punto di vista*".

Pichetto, dal canto suo, ha mostrato anche molta cautela e realismo:

"*Il Fit for 55 va affrontato con cautela, realismo e serietà. È un tema caldo ed è difficile adesso tirare conclusioni. Si tratta di affrontarlo con realismo e di conciliare le posizioni italiane con quelle degli altri Paesi. A ogni modo, per il futuro bisognerà puntare nella diversificazione tra le diverse fonti di energia per sostituire il gas da fonte russa ed assumendo un atteggiamento favorevole anche nei confronti della sperimentazione del*

Tutti i diritti riservati

nucleare di ultima generazione”.

Tutti i diritti riservati

Il Ministro Pichetto a #FORUMAutoMotive: approccio all'automotive improntato alla neutralità tecnologica

Home

☐

News

Il neo Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica Gilberto Pichetto è intervenuto (in collegamento telefonico) alla due giorni di dibattiti promossi da #FORUMAutoMotive, il serbatoio di idee e centrale di dibattiti sui temi della mobilità, in programma ieri e oggi a Milano.

Pichetto, intervistato dal promotore di #FORUMAutMotive Pierluigi Bonora, ha approfondito la sfida che attende la mobilità nazionale ed europea e i temi connessi alla crisi energetica.

Nei suoi interventi il Ministro ha evidenziato come "l'incontro tra i diversi Ministri europei di oggi verterà principalmente sulla crisi energetica che sta coinvolgendo in particolare il vecchio continente e che ha conseguenze anche sul settore dell'automotive. Dobbiamo trovare un punto di convergenza tra i diversi punti di vista. La posizione del nuovo Governo è di continuità rispetto all'Esecutivo Draghi sulla neutralità tecnologica, conciliando le esigenze economiche e produttive del nostro Paese con l'obiettivo di passaggio all'elettrico o ad altri carburanti non inquinanti e non climalteranti. La presenza in squadra dell'ex Ministro Roberto Cingolani, che svolgerà un ruolo da consulente per il Ministero, ci consentirà di presentare insieme a livello europeo un'Italia più forte, con governo uscente e governo entrante uniti nel presentare il proprio punto di vista. A livello europeo il tema del "Fit for 55" va affrontato con cautela, realismo e serietà. Guardando al futuro bisognerà puntare nella diversificazione tra le diverse fonti di energia per sostituire il gas da fonte russa e assumendo un atteggiamento favorevole anche nei confronti della sperimentazione del nucleare di ultima generazione".

Tutti i diritti riservati

corriereadriatico.it

URL :http://www.corriereadriatico.it/

PAESE : Italia

TYPE : Web Régional et Local

► **26 ottobre 2022 - 09:33**

> Versione online

#FORUMAutoMotive: settore automotive italiano in fermento, tra riconversione forzata e boom di start-up

La complicata transizione green, lo sviluppo dell'innovazione made in Italy su quattro ruote, l'invasione dei brand cinesi sul mercato europeo e i rischi sociali, economici e occupazionali connessi alla svolta elettrica. Sono stati questi i principali temi al centro della seconda giornata dell'evento **#FORUMAutoMotive,** il movimento di opinione sui temi legati alla mobilità a motore, in programma a Milano. Tra i temi di maggiore interesse l'innovazione nel mondo della mobilità e le start-up che popolano il nostro territorio.

Il promotore di #FORUMAutoMotive Pierluigi Bonora ha introdotto i lavori, evidenziando come "la tecnologia ha inciso tantissimo sia sul fronte della sicurezza sia dal punto di vista della riduzione delle emissioni. Peccato, però, che di questa evoluzione si sia inserita l'ideologia martellante contro le motorizzazioni endotermiche. Non basta l'ideologia, ma servono azioni concrete da tutta l'Europa e non ragionare come singolo Stato. Ci vuole più razionalità, il green non deve diventare un business".

Il primo a intervenire è stato Gabriele Ferrieri, Presidente ANGI (Associazione nazionale giovani innovatori): "ANGI è un'organizzazione nazionale no profit dedicata all'innovazione. Abbiamo creato una sinergia con 5.000 stakeholder e personaggi politici per promuovere l'innovazione in Italia. È stato un percorso importante con anni in prima fila pieni di eventi e iniziative: passando dalla cybersicurezza al problema energetico e fino all'introduzione in Italia del metaverso attraverso un evento recente. Abbiamo promosso all'interno dei territori l'innovazione per dare voce ai giovani talenti".

Hazim Nada - AEHRA Co-Founder, Chariman and Chief Executive Officer ha poi evidenziato come "l'8 novembre (ore 18 a Milano, Superstudio Più) ci sarà il lancio, aperto alla stampa, della nostra prima vettura elettrica. Il progetto nasce 3 anni fa. In Italia c'è un know-how di primissimo livello, ma mancava ancora la realtà elettrica. Questo ci ha spinto alla realizzazione del veicolo. Le dimensioni sono quelle classiche di un Suv o una berlina. La macchina l'abbiamo pensata sul treno e l'esperienza Aerogravity ci ha dato un grande aiuto per il progetto".

Sempre sul tema dell'innovazione si è soffermato Ludovico Campana - Amministratore Delegato TUC.technology, che ha spiegato come "TUC.Technology è stata fondata nel

Tutti i diritti riservati

2018 dopo vari anni di lavoro come designer nell'industria sviluppando auto. Tuc è l'USB della mobilità. È volta a risolvere problemi importanti all'interno dell'auto. TUC consente di realizzare l'automobile 'LEGO', configurando il veicolo in base alle esigenze, uscendo dal lusso e passando alla funzionalità di cui hanno bisogno le città e gli utilizzatori. La sfida di Tuc è quella di rendere universale l'auto".

La parola è poi passata a Eugenio Razelli - Presidente Motor Valley Accelerator: "Siamo partiti nel 2018 per trasformare il Salone di Bologna nel Modena Motor Gallery. Recentemente abbiamo promosso il secondo EXPO Day annunciando altre 8 start-up. È importante che le start-up possano parlare con le aziende per passare dall'università all'imprenditorialità. Noi diamo alle start up circa 120mila euro per l'accelerazione, poi le seguiamo e facciamo investimenti su alcune seguendo alcuni criteri".

Alberto Stecca - Amministratore Delegato Silla Industries ha poi illustrato la propria realtà: "Facciamo parte del mondo della ricarica. Abbiamo iniziato in 2 nel 2017 con uno strumento che aiuta la ricarica elettrica con il fotovoltaico privato. Ci siamo finanziati con i clienti, e oggi siamo in 45 con 2,5 milioni di fatturato.Il dibattito si è poi spostato poi sul tema delle imprese automotive tra riconversione all'elettrico e bollette impazzite.

Ha aperto i lavori Gianmarco Giorda - Direttore Generali di ANFIA: "Stiamo lavorando affinché nel 2035 anche le fuel cell diventino completamente a impatto zero. In Italia viviamo una situazione ancora più complicata dal punto di vista della produzione di veicoli. Chiediamo che questo governo lavori assieme ai produttori italiani per garantire la competitività anche sul territorio. Bisogna attirare in Italia le attività legate alle batterie come i trattamenti chimici e termici".

Corrado La Forgia - Vice Presidente Federmeccanica con delega alla Transizione Tecnologica ed Ecologica, ha replicato: "Le preoccupazioni vanno gestite. La trasformazione dell'automotive è stata spinta è c'è bisogno di consapevolezza su come stiamo affrontando la transizione. Va scelta in maniera unitaria, in Italia, quale strada vogliamo intraprendere senza interventi a pioggia o a progetto che tamponano, ma non risolvono il problema".

La parola è poi passata ai sindacati, con Rocco Palombella - Segretario Generale UILM: "I lavoratori hanno buoni motivi per preoccuparsi. Negli ultimi anni l'industria manufatturiera e meccanica generale ha ridotto di molto le emissioni, diventando, soprattutto in Italia, una delle fonti minori di emissione. L'Euro 7 necessita di investimenti più importanti rispetto all'Euro 6, ma il problema riguarda la poca vita stimata di 8 anni, a causa dei limiti di legge per la transizione. Fare un rifornimento con una macchina elettrica costa di più che farlo con una endotermica: prima si faceva il pieno elettrico con 31 euro ora ne servono 81 per una berlina del segmento C".

Sulla necessità di affrontare il tema nella sua complessità, si è espresso Edi Lazzi - segretario generale FIOM Torino: "Penso che questo sia uno tsunami che va cavalcato, indirizzandolo. Partendo da un'idea precisa, che riprenda gli investimenti pubblici da scegliere per arrivare a un punto. Bisogna concentrarsi molto sulla transizione ecologica proprio per colmare le mancanze, come l'esempio delle colonnine di ricarica. Allo stesso tempo creare posti di lavoro".

Ha completato il punto di vista dei rappresentanti sindacali, Ferdinando Uliano - Segretario Nazionale Fim Cisl: "Veniamo da incontri di analisi con Federmeccanica che hanno consentito di condividere soluzioni comuni. Bisogna però affrontare il tema della sostenibilità sociale, che non è stato garantito con la stessa determinazione con cui si sono fissate le date. Bisogna prevedere ammortizzatori sociali che aiutino i lavoratori che saranno vittime della transizione".

Tutti i diritti riservati

Dekra: alla Croce Rossa Italiana il premio Road Safety Award 2022

26 ottobre 2022

Milano, 26 ott. (askanews) - È stato assegnato alla Croce Rossa Italiana nella figura del presidente, l'avvocato Francesco Rocca, il Premio Internazionale Dekra Road Safety Award 2022 dedicato alla sicurezza stradale e giunto alla quinta edizione. Il riconoscimento consegnato in occasione del **#ForumAutomotive** a Milano è stato assegnato alla Croce Rossa per per essersi distinta nella sicurezza stradale grazie al servizio di ambulanze, di primo soccorso e di formazione per sensibilizzare la popolazione.

Il premio Dekra per la sicurezza stradale è un tema centrale nella nostra attività. Tra tre anni compiamo 100 anni, 100 anni al servizio della sicurezza nella mobilità e della sicurezza stradale in particolare. Siamo onorati oggi di assegnare questo premio al presidente della Croce Rossa Internazionale all'avvocato Francesco Rocca, in relazione alle attività che la Croce Rossa svolge, ha svolto e svolgerà a tutela della sicurezza per il servizio ambulanze e per il servizio di primo soccorso, per il servizio di formazione e per la vicinanza ai giovani e la comunicazione per la centralità della sicurezza stradale. Questo per noi è un importante valore.

In Italia gli incidenti stradali rappresentano una vera e propria emergenza. Nel 2021 sono aumentati di quasi il 30% con una crescita di circa il 20% del numero delle vittime, come ha ricordato il presidente della Croce Rossa italiana Francesco Rocca.

"Ringrazio Dekra Italia per questo grande riconoscimento che dedico a tutte le volontarie volontari della Croce Rossa Italiana. È un premio importante che è promosso da un'azienda ispirata da valori che noi tutti condividiamo e che peraltro possono fare la differenza sia nel presente che nel futuro di milioni di persone".

A ritirare il premio al **#ForumAutomotive** è stato il vice presidente della Croce Rossa Italiana e rappresentante Giovani Matteo Camporeale.

"Questo premio è un grande riconoscimento nei confronti di tutti i volontari e tutti i volontari che quotidianamente sono impegnati su strada per portare soccorso a chi è vittima di un incidente stradale, ma anche a tutte quelle attività che noi facciamo nelle scuole, nelle piazze, nei luoghi di aggregazione, soprattutto rivolti ai giovani, per andare a prevenire quelli che sono gli incidenti stradali. E quindi contribuire a creare quella che è una cultura della sicurezza su strada".

Tutti i diritti riservati

In occasione del **#ForumAutomotive** , Dekra ha presentato la certificazione europea Safe & Secure Truck Parking, per mettere in sicurezza i parcheggi di camion, speso presi di mira dalla criminalità. In Italia il primo ad essere certificato da Dekra unico ente accreditato si trova nell'area di sosta di Brescia sulla A4.

Tutti i diritti riservati

corrieredisiena.cor

URL :http://corrieredisiena.corr.it/

PAESE : Italia

TYPE : Web Régional et Local

► **26 ottobre 2022 - 10:57**

> Versione online

Dekra: alla Croce Rossa Italiana il premio Road Safety Award 2022

26 ottobre 2022

Milano, 26 ott. (askanews) - È stato assegnato alla Croce Rossa Italiana nella figura del presidente, l'avvocato Francesco Rocca, il Premio Internazionale Dekra Road Safety Award 2022 dedicato alla sicurezza stradale e giunto alla quinta edizione. Il riconoscimento consegnato in occasione del **#ForumAutomotive** a Milano è stato assegnato alla Croce Rossa per per essersi distinta nella sicurezza stradale grazie al servizio di ambulanze, di primo soccorso e di formazione per sensibilizzare la popolazione.

Il premio Dekra per la sicurezza stradale è un tema centrale nella nostra attività. Tra tre anni compiamo 100 anni, 100 anni al servizio della sicurezza nella mobilità e della sicurezza stradale in particolare. Siamo onorati oggi di assegnare questo premio al presidente della Croce Rossa Internazionale all'avvocato Francesco Rocca, in relazione alle attività che la Croce Rossa svolge, ha svolto e svolgerà a tutela della sicurezza per il servizio ambulanze e per il servizio di primo soccorso, per il servizio di formazione e per la vicinanza ai giovani e la comunicazione per la centralità della sicurezza stradale. Questo per noi è un importante valore.

In Italia gli incidenti stradali rappresentano una vera e propria emergenza. Nel 2021 sono aumentati di quasi il 30% con una crescita di circa il 20% del numero delle vittime, come ha ricordato il presidente della Croce Rossa italiana Francesco Rocca.

"Ringrazio Dekra Italia per questo grande riconoscimento che dedico a tutte le volontarie volontari della Croce Rossa Italiana. È un premio importante che è promosso da un'azienda ispirata da valori che noi tutti condividiamo e che peraltro possono fare la differenza sia nel presente che nel futuro di milioni di persone".

A ritirare il premio al **#ForumAutomotive** è stato il vice presidente della Croce Rossa Italiana e rappresentante Giovani Matteo Camporeale.

"Questo premio è un grande riconoscimento nei confronti di tutti i volontari e tutti i volontari che quotidianamente sono impegnati su strada per portare soccorso a chi è vittima di un incidente stradale, ma anche a tutte quelle attività che noi facciamo nelle scuole, nelle piazze, nei luoghi di aggregazione, soprattutto rivolti ai giovani, per andare a prevenire quelli che sono gli incidenti stradali. E quindi contribuire a creare quella che è una cultura della sicurezza su strada".

Tutti i diritti riservati

In occasione del **#ForumAutomotive** , Dekra ha presentato la certificazione europea Safe & Secure Truck Parking, per mettere in sicurezza i parcheggi di camion, speso presi di mira dalla criminalità. In Italia il primo ad essere certificato da Dekra unico ente accreditato si trova nell'area di sosta di Brescia sulla A4.

Tutti i diritti riservati

Dekra: alla Croce Rossa Italiana il premio Road Safety Award 2022

26 ottobre 2022

Milano, 26 ott. (askanews) - È stato assegnato alla Croce Rossa Italiana nella figura del presidente, l'avvocato Francesco Rocca, il Premio Internazionale Dekra Road Safety Award 2022 dedicato alla sicurezza stradale e giunto alla quinta edizione. Il riconoscimento consegnato in occasione del **#ForumAutomotive** a Milano è stato assegnato alla Croce Rossa per per essersi distinta nella sicurezza stradale grazie al servizio di ambulanze, di primo soccorso e di formazione per sensibilizzare la popolazione.

Il premio Dekra per la sicurezza stradale è un tema centrale nella nostra attività. Tra tre anni compiamo 100 anni, 100 anni al servizio della sicurezza nella mobilità e della sicurezza stradale in particolare. Siamo onorati oggi di assegnare questo premio al presidente della Croce Rossa Internazionale all'avvocato Francesco Rocca, in relazione alle attività che la Croce Rossa svolge, ha svolto e svolgerà a tutela della sicurezza per il servizio ambulanze e per il servizio di primo soccorso, per il servizio di formazione e per la vicinanza ai giovani e la comunicazione per la centralità della sicurezza stradale. Questo per noi è un importante valore.

In Italia gli incidenti stradali rappresentano una vera e propria emergenza. Nel 2021 sono aumentati di quasi il 30% con una crescita di circa il 20% del numero delle vittime, come ha ricordato il presidente della Croce Rossa italiana Francesco Rocca.

"Ringrazio Dekra Italia per questo grande riconoscimento che dedico a tutte le volontarie volontari della Croce Rossa Italiana. È un premio importante che è promosso da un'azienda ispirata da valori che noi tutti condividiamo e che peraltro possono fare la differenza sia nel presente che nel futuro di milioni di persone".

A ritirare il premio al **#ForumAutomotive** è stato il vice presidente della Croce Rossa Italiana e rappresentante Giovani Matteo Camporeale.

"Questo premio è un grande riconoscimento nei confronti di tutti i volontari e tutti i volontari che quotidianamente sono impegnati su strada per portare soccorso a chi è vittima di un incidente stradale, ma anche a tutte quelle attività che noi facciamo nelle scuole, nelle piazze, nei luoghi di aggregazione, soprattutto rivolti ai giovani, per andare a prevenire quelli che sono gli incidenti stradali. E quindi contribuire a creare quella che è una cultura della sicurezza su strada".

Tutti i diritti riservati

In occasione del **#ForumAutomotive** , Dekra ha presentato la certificazione europea Safe & Secure Truck Parking, per mettere in sicurezza i parcheggi di camion, speso presi di mira dalla criminalità. In Italia il primo ad essere certificato da Dekra unico ente accreditato si trova nell'area di sosta di Brescia sulla A4.

Tutti i diritti riservati

fleetmagazine.com

URL :http://fleetmagazine.com/
PAESE : Italia
TYPE : Web Grand Public

► **26 ottobre 2022 - 07:54**

> Versione online

FORUMAutoMotive 2022: si discute di innovazione, importazione e industria

FORUMAutoMotive 2022: si discute di innovazione, importazione e industria" id="79a0222a">

La sessione autunnale di **FORUMAutoMotive** 2022 (24-25 ottobre) si è conclusa e ci ha lasciato molti temi e quesiti: a partire dall'importanza delle star-up, fino ad arrivare ai problemi di una transizione ideologica, senza dimenticare l'invasione cinese. Ecco chi c'era e cosa è stato detto

È terminata anche la sessione autunnale di **FORUMAutoMotive 2022**, che si è svolto nelle giornate del 25 e 26 ottobre a Milano. Il futuro dell'automotive, sempre più presente, è fatto di **motorizzazioni** virtuose, **nuovi servizi di mobilità**, guida autonoma.

Tutto questo richiederà nuove **infrastrutture** e nuove **professioni**, ma anche l'impegno delle Istituzioni perché rispondano ai nuovi problemi: tra crisi energetica e approvvigionamenti, posti di lavoro persi durante il passaggio da termico ad elettrico, incentivi e piani industriali.
IL MINISTRO PICHETTO A FORUMAUTOMOTIVE

Il **neo ministro** dell'Ambiente e della Sicurezza energetica **Gilberto Pichetto** è intervenuto da remoto durante la prima giornata di discussione.

"L*'incontro tra i diversi Ministri europei di oggi [24 ottobre, ndr] verterà principalmente sulla **crisi energetica** che sta coinvolgendo in particolare il vecchio continente e che ha* **conseguenze anche sul settore dell'automotive**. Dobbiamo trovare un punto di convergenza tra i diversi punti di vista", ha evidenziato il ministro.

*"La **posizione del nuovo Governo** è di continuità rispetto all'Esecutivo Draghi sulla* **neutralità tecnologica**, conciliando le esigenze economiche e produttive del nostro Paese con l'obiettivo di passaggio all'elettrico o ad altri carburanti non inquinanti e non climalteranti".

Pichetto ha ricordato poi che governo uscente e governo entrante sono*"uniti nel presentare il proprio punto di vista.A livello europeo il tema del **"Fit for 55"** va affrontato con cautela, realismo e serietà. Guardando al futuro bisognerà puntare nella* **diversificazione** tra le diverse fonti di energia per sostituire il gas da fonte russa e

Tutti i diritti riservati

assumendo un atteggiamento favorevole anche nei confronti della **sperimentazione del nucleare** di ultima generazione".

Leggi Anche:Cosa si era detto nell'edizione 2021 di FORUMAutoMotive .
DEKRA ROAD SAFETY AWARD 2022

FORUMAutoMotive è stata anche l'occasione per consegnare il Premio Internazionale **"DEKRA Road Safety Award 2022**"alla **Croce Rossa Italiana** nella figura del Presidente, avvocato **Francesco Rocca**. A ritirare il premio **Matteo Camporeale**, Vice Presidente Nazionale della Croce Rossa Italiana e Rappresentante Giovani.

Pierluigi Bonora, promotore di # **FORUMAutoMotive** , e Toni Purcaro, Presidente DEKRA Italia e head of DEKRA Region Central East Europe & Middle East

Il riconoscimento è stato conferito alla Croce Rossa Italiana per essersi distinta nella **sicurezza stradale** grazie al **servizio di ambulanze**, di **primo soccorso** e di **formazione**, con il fine di **sensibilizzare** la popolazione, anche attraverso l'ausilio di campagne di informazione.

Leggi Anche: Quale sarà il futuro dell'automotive in Italia?
LA NOVITÀ DEKRA: SAFE & SECURE TRUCK PARKING

Toni Purcaro, Presidente DEKRA Italia e head of DEKRA Region Central East Europe & Middle East, ha presentato la **certificazione Safe & Secure Truck Parking**: nuovo standard di sicurezza con il fine di rendere più sicuri i parcheggi di veicoli pesanti, spesso presi di mira dalla criminalità.

L'iniziativa avviata nel 2018 dalla Commissione europeavede in DEKRA l'**unico ente in Europa accreditato** per tale certificazione.
I TEMI DI FORUM AUTOMOTIVEINNOVAZIONE: LE START-UP

La prima tavola rotonda si è focalizzata sull'innovazione nel mondo della mobilità e sulle start-up. Sono intervenuti **Gabriele Ferrieri,** Presidente ANGI – Associazione nazionale giovani innovatori e **Eugenio Razelli –** Presidente Motor Valley Accelerator, che ha sottolineato: "*È importante che le start-up possano parlare con le aziende per passare dall'università all'imprenditorialità. L'aspetto che piace di più della Motor Valley Accelerator è l'idea di entrare in contatto con le aziende presto".*

Tutti i diritti riservati

Da destra: Gabriele Ferrieri, Presidente ANGI; Hazim Nada, AEHRA Co-Founder, Chairman and Chief Executive Officer; Ludovico Campana, Amministratore Delegato TUC.technology; Eugenio Razelli, Presidente Motor Valley Accelerator; Alberto Stecca, Amministratore Delegato Silla Industries.

Ovviamente non potevano mancare gli innovatori: **Hazim Nada**, Co-Founder, Chariman and Chief Executive Officer di AEHRA, che verrà presentata l*'8* novembre a Milano, **Ludovico Campana** – Amministratore Delegato TUC.technology e **Alberto Stecca** , Amministratore Delegato Silla Industries.

Tra i partner dell'evento Free2move eSolutions, presente anche nella persona di **Costantino Fassino,** Responsabile Commercial Operations, che ha infatti sottolineato le sfide dell'infrastrutturazione e la linea di seguire: Non prediligere la ricarica pubblica, né quella casalinga, ma trovare un giusto compromesso. In ultimo, **Marc-Oliver Rossi** , Chief Commercial Officer Italia di Atlante, che lavora alla rete di ricarica fast e ultra-fast.

IMPORTAZIONE: LE MINACCE DALLA CINA

Non è un segreto che molte delle nostre auto, o parti di esse, vengano assemblate in Cina. Non è più un segreto neanche il fatto che a brevissimo il mercato sarà inondato di auto, più o meno elettrificate, provenienti dal Sol Levante. Per parlarne, chi meglio di importatori e costruttori votati a Pechino?

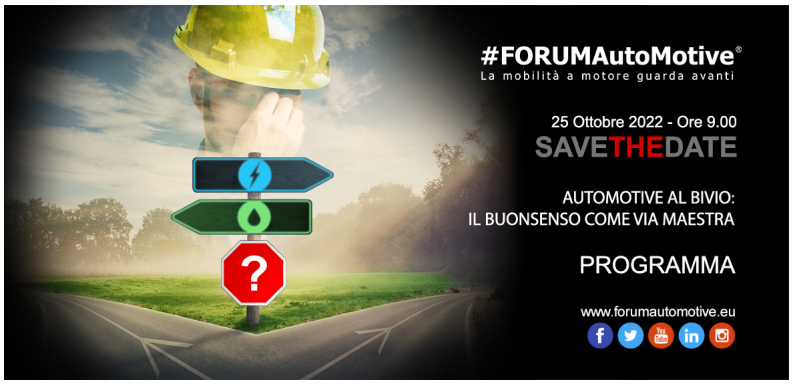
Leggi Anche:I brand cinesi in arrivo in Italia.

Andrea Bartolomeo, Country Manager e Vice President at MG Motor Italy, ha ricordato che "*Oggi noi proponiamo un'offerta 70% termica e 30% elettrico, con soluzioni ibride. Puntiamo a rispondere alle esigenze di clienti che entrano in concessionaria e non trovano i prezzi di 5 anni fa. La forza del nostro marchio è la storicità; è riconosciuto e riconoscibile e non viene associata al prodotto cinese come qualche anno fa".*

Tutti i diritti riservati

Veterana della delocalizzazione è Volvo. Il Presidente Volvo Italia, **Michele Crisci**, è intervenuto ricordando che "*La parola invasione ha sempre un'accezione negativa, ma potrebbe solo nascondere una* ***possibilità di competizione****. Per vincere bisogna arrivare a un'ampia offerta per il consumatore di prodotti realmente di aiuto all'ambiente*".

Presenti anche **Dino Brancale,** Amministratore Delegato AVL, **Federico Daffi,** Presidente di Eurasia Motor Company e **MarcoSaltalamacchia**, Executive Vice President & CEO del Gruppo Koelliker. Quest'ultimo ha sottolineato che "*L'auto è globale, non bisogna differenziare la Cina dall'Europa in base alla produzione. Ci sono alcuni falsi miti da sfatare e l'auto elettrica deve decidere se seguire una prospettiva di vicinanza al consumatore o all'industria*".



INDUSTRIA: PREOCCUPAZIONI E OPPORTUNITÀ

Il dibattito, moderato da **Pierluigi Bonora**, promotore di # **FORUMAutoMotive** , si è spostato poi sul tema delle imprese automotive tra riconversione all'elettrico e bollette impazzite.

La sessione ha visto collegamenti in diretta **Gianluca Rindone** e **Marco Laviano**, operai di **Stellantis** a Mirafiori e Termoli e l'impiegato **Fabio Di Gioia** (Mirafiori) e i sindacalisti **Rocco Palombella**, Segretario Generale UILM, **Ferdinando Uliano**, Segretario Nazionale Fim Cisl, e **Edi Lazzi**, segretario generale FIOM Torino.

Tutti i diritti riservati

Corrado La Forgia, Vice Presidente Federmeccanica con delega alla Transizione Tecnologica ed Ecologica, è intervenuto spiegando che "*Le preoccupazioni vanno gestite. La trasformazione dell'automotive è stata spinta è c'è bisogno di consapevolezza su come stiamo affrontando la transizione. Va scelta in maniera unitaria, in Italia, quale strada vogliamo intraprendere senza interventi a pioggia o a progetto che tamponano, ma non risolvono il problema".*

Infine, il Direttore Generali di ANFIA **Gianmarco Giorda**: "*Stiamo lavorando affinché nel 2035 anche le fuel cell diventino completamente a impatto zero. In Italia viviamo una situazione ancora più complicata dal punto di vista della produzione di veicoli. Chiediamo che questo governo lavori assieme ai produttori italiani per garantire la competitività anche sul territorio. Bisogna attirare in Italia le attività legate alle batterie come i trattamenti chimici e termici".*
Iscriviti alla newsletter

Tutti i diritti riservati

IL GAZZETTINO.it

URL :http://www.ilgazzettino.it/
PAESE : Italia
TYPE : Web Régional et Local

► **26 ottobre 2022 - 09:32**

> Versione online

#FORUMAutoMotive : settore automotive italiano in fermento, tra riconversione forzata e boom di start-up

#FORUMAutoMotive edizione 2022" width="974" height="553" id="70e858ea">

La complicata transizione green, lo sviluppo dell'innovazione made in Italy su quattro ruote, l'invasione dei brand cinesi sul mercato europeo e i rischi sociali, economici e occupazionali connessi alla svolta elettrica. Sono stati questi i principali temi al centro della seconda giornata dell'evento **#FORUMAutoMotive ,** il movimento di opinione sui temi legati alla mobilità a motore, in programma a Milano. Tra i temi di maggiore interesse l'innovazione nel mondo della mobilità e le start-up che popolano il nostro territorio.

Il promotore di **#FORUMAutoMotive** Pierluigi Bonora ha introdotto i lavori, evidenziando come "la tecnologia ha inciso tantissimo sia sul fronte della sicurezza sia dal punto di vista della riduzione delle emissioni. Peccato, però, che di questa evoluzione si sia inserita l'ideologia martellante contro le motorizzazioni endotermiche. Non basta l'ideologia, ma servono azioni concrete da tutta l'Europa e non ragionare come singolo Stato. Ci vuole più razionalità, il green non deve diventare un business".

Il primo a intervenire è stato Gabriele Ferrieri, Presidente ANGI (Associazione nazionale giovani innovatori): "ANGI è un'organizzazione nazionale no profit dedicata all'innovazione. Abbiamo creato una sinergia con 5.000 stakeholder e personaggi politici per promuovere l'innovazione in Italia. È stato un percorso importante con anni in prima fila pieni di eventi e iniziative: passando dalla cybersicurezza al problema energetico e fino all'introduzione in Italia del metaverso attraverso un evento recente. Abbiamo promosso all'interno dei territori l'innovazione per dare voce ai giovani talenti".

Hazim Nada - AEHRA Co-Founder, Chariman and Chief Executive Officer ha poi evidenziato come "l'8 novembre (ore 18 a Milano, Superstudio Più) ci sarà il lancio, aperto alla stampa, della nostra prima vettura elettrica. Il progetto nasce 3 anni fa. In Italia c'è un know-how di primissimo livello, ma mancava ancora la realtà elettrica. Questo ci ha spinto alla realizzazione del veicolo. Le dimensioni sono quelle classiche di un Suv o una berlina. La macchina l'abbiamo pensata sul treno e l'esperienza Aerogravity ci ha dato un grande aiuto per il progetto".

Sempre sul tema dell'innovazione si è soffermato Ludovico Campana - Amministratore Delegato TUC.technology, che ha spiegato come "TUC.Technology è stata fondata nel 2018 dopo vari anni di lavoro come designer nell'industria sviluppando auto. Tuc è l'USB della mobilità. È volta a risolvere problemi importanti all'interno dell'auto. TUC consente di realizzare l'automobile 'LEGO', configurando il veicolo in base alle esigenze, uscendo dal lusso e passando alla funzionalità di cui hanno bisogno le città e gli utilizzatori. La sfida di Tuc è quella di rendere universale l'auto".

La parola è poi passata a Eugenio Razelli - Presidente Motor Valley Accelerator: "Siamo partiti nel 2018 per trasformare il Salone di Bologna nel Modena Motor Gallery. Recentemente abbiamo promosso il secondo EXPO Day annunciando altre 8 start-up. È importante che le start-up possano parlare con le aziende per passare dall'università all'imprenditorialità. Noi diamo alle start up circa 120mila euro per l'accelerazione, poi le seguiamo e facciamo investimenti su alcune seguendo alcuni criteri".

Alberto Stecca - Amministratore Delegato Silla Industries ha poi illustrato la propria realtà: "Facciamo parte del mondo della ricarica. Abbiamo iniziato in 2 nel 2017 con uno

Tutti i diritti riservati

strumento che aiuta la ricarica elettrica con il fotovoltaico privato. Ci siamo finanziati con i clienti, e oggi siamo in 45 con 2,5 milioni di fatturato.Il dibattito si è poi spostato poi sul tema delle imprese automotive tra riconversione all'elettrico e bollette impazzite.

Ha aperto i lavori Gianmarco Giorda - Direttore Generali di ANFIA: “Stiamo lavorando affinché nel 2035 anche le fuel cell diventino completamente a impatto zero. In Italia viviamo una situazione ancora più complicata dal punto di vista della produzione di veicoli. Chiediamo che questo governo lavori assieme ai produttori italiani per garantire la competitività anche sul territorio. Bisogna attirare in Italia le attività legate alle batterie come i trattamenti chimici e termici”.

Corrado La Forgia - Vice Presidente Federmeccanica con delega alla Transizione Tecnologica ed Ecologica, ha replicato: “Le preoccupazioni vanno gestite. La trasformazione dell’automotive è stata spinta è c’è bisogno di consapevolezza su come stiamo affrontando la transizione. Va scelta in maniera unitaria, in Italia, quale strada vogliamo intraprendere senza interventi a pioggia o a progetto che tamponano, ma non risolvono il problema”.

La parola è poi passata ai sindacati, con Rocco Palombella - Segretario Generale UILM: “I lavoratori hanno buoni motivi per preoccuparsi. Negli ultimi anni l’industria manufatturiera e meccanica generale ha ridotto di molto le emissioni, diventando, soprattutto in Italia, una delle fonti minori di emissione. L’Euro 7 necessita di investimenti più importanti rispetto all’Euro 6, ma il problema riguarda la poca vita stimata di 8 anni, a causa dei limiti di legge per la transizione. Fare un rifornimento con una macchina elettrica costa di più che farlo con una endotermica: prima si faceva il pieno elettrico con 31 euro ora ne servono 81 per una berlina del segmento C”.

Sulla necessità di affrontare il tema nella sua complessità, si è espresso Edi Lazzi - segretario generale FIOM Torino: “Penso che questo sia uno tsunami che va cavalcato, indirizzandolo. Partendo da un’idea precisa, che riprenda gli investimenti pubblici da scegliere per arrivare a un punto. Bisogna concentrarsi molto sulla transizione ecologica proprio per colmare le mancanze, come l’esempio delle colonnine di ricarica. Allo stesso tempo creare posti di lavoro”.

Ha completato il punto di vista dei rappresentanti sindacali, Ferdinando Uliano - Segretario Nazionale Fim Cisl: “Veniamo da incontri di analisi con Federmeccanica che hanno consentito di condividere soluzioni comuni. Bisogna però affrontare il tema della sostenibilità sociale, che non è stato garantito con la stessa determinazione con cui si sono fissate le date. Bisogna prevedere ammortizzatori sociali che aiutino i lavoratori che saranno vittime della transizione”.

Tutti i diritti riservati