



## Fit for 55? Secondo il governo è troppo rapido, “rischiamo danni sociali pesanti”

Il viceministro allo Sviluppo Economico Pichetto pensa a riconversione e lavoro come sfide per la transizione ecologica: "Ecobonus rifinanziati con 1 miliardo e un fondo dedicato". I paletti del Fit for 55 rischiano di essere un "cambiamento violento, con danni sociali pesanti". Ecobonus per un miliardo e un fondo per la transizione "non traumatica" nei piani del governo. Secondo Gilberto Pichetto, viceministro allo Sviluppo Economico, intervenuto in differita al [#ForumAutomotive](#), la transizione rischia di essere " un cambiamento violento che potrebbe causare danni sociali pesanti



## Anche viceministro Pichetto contro la transizione troppo rapida fissata per l'auto

Dopo il lungo e apprezzato intervento del ministro della Transizione Ecologica, Roberto Cingolani, alla prima parte di **#FORUMAutoMotive**, la seconda giornata è stata conclusa da un'intervista a Gilberto Pichetto, curata da Pierluigi Bonora. Una prima rassicurazione Pichetto l'ha fornita in materia di legge di bilancio, che "lascerà spazio all'automotive, perché è un settore strategico, con una quota importante di lavoratori interessati. Dobbiamo assolutamente accompagnare il cambiamento. Abbiamo previsto un investimento per mantenere gli incentivi con uno stanziamento di un miliardo, in linea con quanto fatto nel 2021. A fianco degli incentivi ordinari è indispensabile un fondo di transizione, accompagnato da un piano decennale per la trasformazione del sistema"

"Oltre al tavolo per gli incentivi, c'è quello per il mercato, e un terzo tavolo da condividere, che riguarderà la distribuzione. Non riguarda solo il mio dicastero, ma i tre direttamente interessati, che devono collaborare. E la volontà per farlo c'è, perché tutti vogliono contribuire a risolvere il problema".

Non è mancata una precisazione sulla scarsa durata degli aiuti: " Il caos degli ultimi tempi è stato causato da stime effettuate sugli anni precedenti falsate dalla pandemia, che hanno determinato mancate coperture. Non abbiamo dimenticato il bonus ricambio dedicato all'acquisto di auto usate, nato dalla necessità di svecchiare il parco, che in prospettiva di cambiamento deve passare il più rapidamente da Euro 0 e 1 a Euro 5 e 6".

Sul programma Fit for 55, che fissa proposte legislative per il raggiungimento del green deal Pichetto dice che "Il termine fissato è troppo stretto, rischia di portare un cambiamento violento che potrebbe causare danni sociali pesanti. Bisogna stabilire un calendario tenendo conto che l'Europa rappresenta solo l'8 per cento delle emissioni mondiali, il resto arriva da altre regioni, che peraltro stanno crescendo. Il cambiamento di pelle in tempi stretti richiede un accompagnamento, tutte le "espulsioni" devono essere compensate con una riconversione produttiva, questa è la vera sfida. Per farlo è necessario un fondo per la transizione dedicato, che non può essere costituito dagli strumenti ordinari che abbiamo a disposizione. Dobbiamo, inoltre, tenere presente che non è detto che nascano altre forme di alimentazione nei prossimi 14 anni".

In collaborazione con Automoto.it



## Auto, Pichetto: riconversione e lavoro sfide per cambiamento

Spazio al settore automotive, rinnovo degli ecobonus per un miliardo di euro e ipotesi di un fondo per rendere la transizione 'non traumatica'. Sono questi alcuni degli strumenti necessari per "accompagnare il cambiamento del comparto" secondo Gilberto Pichetto, viceministro allo Sviluppo Economico e rappresentante del Governo al Tavolo Automotive, intervenuto in differita al [#ForumAutomotive](#) oggi a Milano.

La legge di bilancio, spiega, lascerà spazio all'automotive definito "settore strategico". Il cambiamento, per Pichetto, deve essere accompagnato. Per questo il governo ha previsto di mantenere gli incentivi con uno stanziamento di un miliardo, in linea con quanto fatto nel 2021. Ma soprattutto, sottolinea, è "indispensabile un fondo di transizione, accompagnato da un piano decennale per la trasformazione del sistema" in modo che sia "non traumatica, anche dal punti di vista produttivo".

L'interesse per il comparto è confermato dalla definizione di tre tavoli: uno per gli incentivi, uno per il mercato, e un terzo tavolo - interministeriale - che riguarderà la distribuzione. Per quanto riguarda la scarsa durata degli aiuti, per il viceministro "il caos degli ultimi tempi è stato causato da stime sugli anni precedenti falsati dalla pandemia".

Pichetto assicura anche di non aver dimenticato "il bonus ricambio per l'acquisto di auto usate per svecchiare il parco, eliminando le vetture almeno fino a Euro 4. Dubbi, infine, sui paletti fissati dal programma Fit for 55, che fissa proposte legislative per il raggiungimento del green deal. Un termine "troppo stretto, che rischia di portare un cambiamento violento che potrebbe causare danni sociali pesanti". E l'Europa, conclude, rappresenta solo l'8 per cento delle emissioni mondiali.

© Riproduzione riservata



## Auto, Pichetto: riconversione e lavoro sfide per cambiamento

Spazio al settore automotive, rinnovo degli ecobonus per un miliardo di euro e ipotesi di un fondo per rendere la transizione 'non traumatica'. Sono questi alcuni degli strumenti necessari per "accompagnare il cambiamento del comparto" secondo Gilberto Pichetto, viceministro allo Sviluppo Economico e rappresentante del Governo al Tavolo Automotive, intervenuto in differita al [#ForumAutomotive](#) oggi a Milano.

La legge di bilancio, spiega, lascerà spazio all'automotive definito "settore strategico". Il cambiamento, per Pichetto, deve essere accompagnato. Per questo il governo ha previsto di mantenere gli incentivi con uno stanziamento di un miliardo, in linea con quanto fatto nel 2021. Ma soprattutto, sottolinea, è "indispensabile un fondo di transizione, accompagnato da un piano decennale per la trasformazione del sistema" in modo che sia "non traumatica, anche dal punti di vista produttivo".

L'interesse per il comparto è confermato dalla definizione di tre tavoli: uno per gli incentivi, uno per il mercato, e un terzo tavolo - interministeriale - che riguarderà la distribuzione. Per quanto riguarda la scarsa durata degli aiuti, per il viceministro "il caos degli ultimi tempi è stato causato da stime sugli anni precedenti falsati dalla pandemia".

Pichetto assicura anche di non aver dimenticato "il bonus ricambio per l'acquisto di auto usate per svecchiare il parco, eliminando le vetture almeno fino a Euro 4. Dubbi, infine, sui paletti fissati dal programma Fit for 55, che fissa proposte legislative per il raggiungimento del green deal. Un termine "troppo stretto, che rischia di portare un cambiamento violento che potrebbe causare danni sociali pesanti". E l'Europa, conclude, rappresenta solo l'8 per cento delle emissioni mondiali.



## **FORUMAutoMotive , 25 e 26 ottobre: Green Mobility, opportunità e problemi**



Promossa da **FORUMAutoMotive** ed in scena all'Hotel Melià di Milano, la due giorni dedicata alla mobilità green affronterà temi spinosi che spaziano dalla conversione energetica all'occupazione dei lavoratori. Sul palco esperti del settore e rappresentanti del Governo. Ecco il programma

Comincia oggi, lunedì 25 ottobre, l'appuntamento promosso da **FORUMAutoMotive** dedicato interamente alla mobilità Green. Una due giorni durante la quale si parlerà del presente e del futuro della mobilità, incrociando i vari punti di vista dei massimi esperti del settore, rappresentanti del Governo compresi. Il programma prevede incontri, dibattiti e talk show: vediamolo più nel dettaglio.

Il programma

Nel pomeriggio di lunedì 25 ottobre, trasmessa anche in diretta streaming, è in calendario la tavola rotonda, divisa in due parti, collegate tra loro dalla diretta streaming del ministro della Transizione ecologica, Roberto Cingolani, sul tema *"Troppi blablabla sulla mobilità green, occorrono più realismo e trasparenza. E meno azzardi"*

. Un argomento decisamente caldo, reso sempre più attuale dall'accelerazione del processo di decarbonizzazione. Dalla mattinata di domani, l'attenzione sarà spostata su *"Mobilità e ideologia: la "via elettrica" di Bruxelles"*

e, in particolare, sul progetto della Commissione Ue (di cui più volte vi abbiamo parlato) che mira a cancellare la produzione di auto alimentate a benzina o gasolio a partire dal 2035.

Seguiranno poi, nella giornata di martedì, i due talk show moderati dai giornalisti Umberto Zapelloni e Pierluigi Bonora e destinati ad approfondire temi di assoluta attualità. Il primo,

*"Produzione boom di auto elettriche, ma poi bisogna venderle"*

", indagherà sulle reali potenzialità dei nuovi veicoli al netto dei sostanziosi incentivi promossi dal governo, mentre il secondo, con tema

*"Cosa c'è dietro la "dittatura" della spina?"*

, verrà affrontato con l'obiettivo di verificare se dietro la corsa sfrenata all'elettrificazione

ci sia anche e per davvero un piano strutturato utile a formare e ricollocare le migliaia di lavoratori che, non solo in Italia, vedranno a rischio il posto di lavoro. A tirare le somme, intervistato da Pierluigi Bonora, sarà alla fine il viceministro allo Sviluppo economico, Gilberto Pichetto, tra l'altro promotore del Tavolo Automotive. A lui il compito di far chiarezza sull'atteggiamento del governo Draghi rispetto alle difficoltà che la transizione ecologica sta già palesando sul settore, alla luce delle incertezze ancora legate alla pandemia e della crisi dei chip che ha messo in ginocchio industria e mercato.

Diretta streaming

Un appuntamento dunque decisamente utile ed interessante, non solo per gli argomenti trattati, ma anche per la platea a cui il discorso è rivolto, non composta unicamente da esponenti delle filiere produttive e commerciali automotive, ma comprensiva anche delle voci più autorevoli che difendono la via intrapresa verso l'elettrificazione totale per il Continente. Come accennato, i lavori delle 2 giornate potranno essere seguiti in diretta streaming direttamente dalla pagina Facebook di [\*\*FORUMAutoMotive\*\*](#).