

## **Il Vice Ministro dello Sviluppo Economico Dario Galli interviene a #FORUMAutoMotive**

(FERPRESS) – Milano, 14 MAR – Il Vice Ministro dello Sviluppo Economico Dario Galli interverrà a #FORUMAutoMotive, il serbatoio di idee e centrale di dibattiti sui temi della mobilità a motore, in programma il prossimo 18 marzo a Milano (presso l'Enterprise Hotel in Corso Sempione 91, dalle ore 9.00).

Tema portante dell'evento "Tradizione vs innovazione, lo scontro sui carburanti".

Nel corso della mattinata associazioni di categoria, esperti e aziende produttrici dei carburanti tradizionali si confronteranno con quelle impegnate sulle alimentazioni alternative, facendo luce su aspetti tecnici e scientifici che sottendono l'una e l'altra posizione. Ad aiutare a fare chiarezza saranno gli studi inediti sul tema che saranno illustrati da Unione Petrolifera, AlixPartners e Doxa, quest'ultimo focalizzato su come la popolazione italiana sta vivendo e in parte subendo il dibattito sul tema alimentazioni.

La mattinata si concluderà con la consegna del premio "Personaggio dell'anno 2019 per #FORUMAutoMotive" ad Andrea dell'Orto, Presidente di Confindustria ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo, Motociclo e Accessori) e di EICMA, il quale sarà intervistato da Pierluigi Bonora, promotore di #FORUMAutoMotive.

In chiusura, l'intervento del Vice Ministro Galli che sarà sollecitato sui temi affrontati nel corso della mattinata e sugli scenari dell'industria automotive nazionale.



## #FORUMAutoMotive 2019 tra passato e presente delle due ruote

Protagoniste della prossima edizione di #FORUMAutoMotive saranno una moderna Vespa elettrica e due rarissimi modelli degli anni Venti e Trenta, cioè una Garanzini “Lusso 6HP” del 1925 e una Bianchi Freccia d’Oro” del 1933. L’evento è in programma per il 18 marzo a Milano



### Tra passato e presente

In programma a Milano il prossimo 18 marzo, la nuova edizione di #FORUMAutoMotive sarà occasione per ricordare e ripercorrere la storia dell’industria italiana a due ruote. Se a rappresentare presente e futuro ci penserà la nuova Vespa elettrica, “ambasciatori” dei gloriosi anni che furono saranno invece due preziosi modelli prestati dal Museo Nicolis di Villafranca. Ben esposte per essere da tutti ammirate ci saranno una bellissima Bianchi Freccia d’Oro” del 1933 ed un’altrettanto rara Garanzini “Lusso 6HP” del 1925.

Elegantissima nella sua livrea con fregi oro e azzurri, la “Freccia d’Oro”, oggi accuratamente restaurata, negli anni Trenta balzò alla ribalta delle cronache quando Benito Mussolini, grande appassionato di motori, vi si fece fotografare in sella.

In quegli anni la Bianchi registrò un boom di vendite dovuto in buona misura al fatto che per guidare questa 175 cc non occorrevo né targa né patente, oltre che all’elegante design e all’attenta cura per le rifiniture e a un equo rapporto qualità/prezzo. Anche grazie a questo modello, Bianchi divenne il maggior produttore italiano di moto leggere.

La Garanzini “Lusso 6Hp” monta un motore bicilindrico JAP di 677 cc in grado di erogare 15 CV. Garanzini è stata un’azienda italiana attiva negli anni Venti nel settore della costruzione artigianale di motociclette, nata dalla passione del fondatore Oreste Garanzini, pilota motociclistico che si aggiudicò anche due titoli nazionali nel Campionato Italiano Velocità, di cui il secondo su una motocicletta di propria produzione.

Ospitato dall’Enterprise Hotel di Corso Sempione 91, l’evento aprirà alle ore 9.00. Sul sito internet [formulautomotive.eu](http://formulautomotive.eu) tutti i dettagli e le informazioni per gli accreditati.



## **ANIASA a #FORUMAutoMotive 2019**

ANIASA partecipa alla tavola rotonda a porte chiuse promossa da #FORUMAutoMotive, il serbatoio di idee e centrale di dibattiti sui temi della mobilità a motore, il prossimo 17 marzo a Milano.

Associazioni di categoria, aziende, istituzioni e centri di ricerca si confronteranno sul tema motorizzazioni ed emissioni.

Il meeting precede l'evento plenario del 18 marzo (presso l'Enterprise Hotel in Corso Sempione 91, dalle ore 9.00) dal titolo "Tradizione vs innovazione, lo scontro sui carburanti".

Nel corso della mattinata associazioni di categoria, esperti e aziende produttrici dei carburanti tradizionali si confronteranno con quelle impegnate sulle alimentazioni alternative, facendo luce su aspetti tecnici e scientifici che sottendono l'una e l'altra posizione. Ad aiutare a fare chiarezza saranno gli studi inediti sul tema che saranno illustrati da Unione Petrolifera, AlixPartners e Doxa, quest'ultimo focalizzato su come la popolazione italiana sta vivendo e in parte subendo il dibattito sul tema alimentazioni.

Tutte le informazioni sull'evento sono disponibili sul sito [www.forumautomotive.eu](http://www.forumautomotive.eu)

12 Marzo 2019

A close-up photograph of a car's front end, showing the headlight, grille, and bumper. The car is white and the background is blurred green foliage.

## #FORUMAutoMotive 2019 a tutto gas

All'evento del 18 marzo annunciata la presenza dell'On. Dario Galli

Al momento si dividono il palcoscenico, attori chiamati in causa a vario titolo. Parliamo delle alimentazioni cosiddette alternative e di quelle tradizionali, protagoniste del nuovo appuntamento con [#FORUMAutoMotive](#), in programma il prossimo 18 marzo a Milano (Enterprise Hotel).

A riprova della delicatezza del confronto che da tempo le vede impegnate, tra 'crociate' contro i carburanti storici e preoccupazioni rispetto agli scenari futuri annunciati, alla giornata di discussione e di approfondimento prenderà parte l'**On. Dario Galli, Viceministro dello Sviluppo Economico**, che si lascerà interrogare sugli spunti emersi nel corso dei lavori.

Elementi desumibili, tra gli altri, dagli **studi** inediti curati e presentati nell'occasione da **AlixPartners** e **Unione Petrolifera**. Anche **Doxa** fornirà il proprio contributo raccontando, attraverso una ricerca, la posizione della popolazione italiana rispetto alla disputa in corso tra motori a benzina/gasolio e alimentazioni elettriche, a gas o a idrogeno.

Soluzioni che spingono i veicoli di oggi, che si candidano per il domani, ma che sono anche parte integrante di un passato glorioso. Grazie alla collaborazione con il **Museo Nicolis di Villafranca di Verona** (partner della prima ora della manifestazione, 'Museum of the Year' nel contesto di 'The Historic Motoring Awards'), i partecipanti al prossimo #FORUMAutoMotive potranno ammirare alcuni pezzi pregiati della storia dell'industria delle due ruote.

Si tratta di **moto** prodotte nel terzo decennio del secolo scorso: la **Bianchi 'Freccia d'Oro'** del 1933, 175 cc, che Benito Mussolini 'cavalca' in uno scatto d'epoca; e la **Garanzini 'Lusso 6HP'** (1925), 677 cc, motore bicilindrico JAP. Risponderà loro una new entry 'elettrizzante': la **nuova Vespa 100 per cento elettrica**, immessa sul mercato italiano alla fine dello scorso anno.

La versione zero emissioni di un'autentica icona del nostro Paese è in grado di percorrere massimo un centinaio di chilometri a batteria carica; per ripristinarne lo stato occorrono quattro ore. Una perfetta alleata per combattere l'inquinamento atmosferico e acustico che affligge le nostre città.

Il programma aggiornato di #FORUMAutoMotive prevede, oltre ai saluti e agli interventi d'apertura, un **talk show** che riunirà intorno allo stesso tavolo i **rappresentanti delle associazioni che fanno capo alla filiera automotive**.

È quindi programmato un vero 'faccia a faccia' tra chi sostiene la strada dell'elettrico, su cui appare incamminato il settore, e chi rivendica invece le ragioni dei carburanti di origine fossile.

Il momento clou del prossimo #FORUMAutoMotive assisterà alla consegna ad **Andrea Dell'Orto**, Presidente di Confindustria ANCMA e di EICMA Spa, del **premio 'Personaggio dell'Anno 2019'**, che sarà intervistato dal promotore dell'evento, il giornalista Pierluigi Bonora.

Sul **sito Internet** della manifestazione è caricato tutte le informazioni relative alla giornata del 18 marzo, a partire dal **programma**. Un altro canale navigabile da parte degli interessati è quello dei social, con la **pagina Facebook dedicata**.