INFORICAMBI.IT
IL PORTALE DEI RICAMBI AUTO E TRUCK

AUTOMOTIVE

L'automotive più al centro dell'agenda politica

#FORUMAutoMotive prosegue l'attività a difesa dei valori della mobilità a motore e dell'indotto del comparto **automotive**, promuovendo periodici eventi informativi e iniziative di confronto tra i principali attori della filiera e il mondo politico. Molte e complesse sono le tematiche con le quali il settore automotive si deve misurare ed è indispensabile che gli addetti ai lavori diano al mondo politico indicazioni precise per indirizzare al meglio gli interventi a sostegno dello sviluppo del comparto. Il settore automotive occupa, infatti, **un milione e duecentomila lavoratori in Italia**, per l'11 per cento del Pil nazionale. E vale **73 miliardi di entrate per l'Erario**. Eppure viene costantemente trascurato dalla politica. Una Tavola rotonda: "La visione di una mobilità connessa", moderata da **Pierluigi Bonora**, giornalista e promotore di #FORUMAutoMotive, che ha aperto la due giorni di lavori #FORUMAutoMotive, evento svoltosi di recente Milano, ha visto presenti tutte le Associazioni di categoria tra cui **AsConAuto**, oltre a quella di due esponenti della politica: **Alessandro Cattaneo**, neo deputato di Forza Italia e già vicepresidente di Anci e **Claudio Lubatti**, esponente del PD e rappresentante Anci all'Osservatorio ministeriale nazionale del Trasporto Pubblico Locale -TPL. **Giorgio Boiani** (nella foto), vicepresidente AsConAuto, sottolinea con efficacia nel suo intervento, che "*Non è possibile parlare con i diretti interlocutori a Roma e portare a compimento un discorso. È davvero incredibile come non ci sia ancora un esponente del settore automotive nelle Commissioni parlamentari"*. Boiani, nel precisare le riflessioni in corso nella rete AsConAuto, oltre alla difficoltà nel parlare con gli interlocutori politici, ha sottolineato come la **connettività**, spesso, possa rivelarsi negativa, quasi anticipando i commenti dei media riguardo alle ultime vicende collegate allo scandalo Facebook: *"Mi chiedo* –ha aggiunto- *se*

l'azienda ogni tanto chieda ai consumatori che cosa vogliano. Tutta questa connettività e i collegamenti con dispositivi vari, sono accettati positivamente? Io non sono così sicuro in merito; personalmente vorrei maggiore sicurezza. Una argomentazione che merita l'approfondimento".

10 aprile 2018

Donne e Nuova mob

#FORUMA

di Giulia Marrone

#FORUM AutoMotive®

Ad introdurre i lavori è stato il giornalista e fondatore di #FORUMAutoMotive Pierluigi Bonora, mentre alla tavola rotonda tutta al femminile erano presenti donne manager di primo piano che, partendo dalla propria esperienza, hanno illustrato come l'apporto femminile stia concretamente contribuendo al cambiamento all'interno delle aziende e, più in generale, all'evoluzione dell'approccio verso la "nuova" mobilità; focus anche su come la presenza del "gentil sesso" in ruoli di responsabilità nelle attività di marketing e comunicazione di grandi aziende ne stia influenzando l'approccio all'interno dell'evoluzione digitale di questi anni.

Sempre più spesso donne manager rivestono ruoli e incarichi di primo pian all'interno di aziende leader nel settore della mobilità e non solo. Come sta contribuendo la loro presenza, anche in posizioni apicali, all'evoluzione dell'economia, in generale, e dell'automotive in particolare?

Donne al volante, il tocco femminile alla guida di un'azienda automotive

Luciano Nicolis

Silvia Nicolis

Protagonista di donne e nuova mobilità

ilità protagonisti a utoMotive

"Mobilità a motore tra sogno e realtà"

Il tema della mobilità a motore del futuro prossimo e più lontano rimane sospeso tra sogno e realtà. La tecnologie è in continua evoluzione e i risultati sono evidenti, tuttavia si ha la sensazione che ci siano i presupposti per un vero e proprio salto generazionale senza che questo diventi tangibile. Soprattutto in Italia, infatti, i fatti concreti non vanno di pari passo con le parole.

Vodafone Automotive e il confronto tra filiera e mondo della politica a #FORUMAutoMotive

Un settore che occupa un milione e duecentomila lavoratori in Italia, per un PIL nazionale pari all'11%. Un settore, però, che paradossalmente è trascurato dalla politica. Anche se passi in avanti ne sono stati fatti

Questo quanto emerso dalla tavola rotonda "La visione di una mobilità connessa", che ha aperto la due giorni di #FORUMAutomotive, il serbatoio di idee e centrale di dibattiti sui temi della mobilità a motore. Al dibattito, moderato da Pierluigi Bonora, giornalista e promotore dell'iniziativa, e che ha visto la presenza importante di Gion Baker, CEO di Vodafone Automotive, hanno preso parte tutte le associazioni di categoria ma anche due esponenti della politica. Su tutti Alessandro Cattaneo, neo deputato di Forza Italia e già vicepresidente di Anci: "La politica, spesso, invece di essere colei che ha una visione guida per il cambiamento si trova a governare un processo – le sue parole – passi avanti se ne sono fatti, siamo in cammino verso una direzione di marcia precisa, l'obiettivo è avere dei processi il più governabili possibili; il politico moderno deve confrontarsi con chi sta sul terreno, senza sedersi a due parti diverse del tavolo".

Tavola rotonda #ForumAutomotive

#ForumAutomotive Intervista Gion Baker di Pier Luigi Bonora